



Redutowa: **Pierwsza w Europie**
zajezdnia projektowana dla **smartbusów**

Od Ostrobramskiej do Redutowej – lekcje pioniera

Zajezdnia to serce każdego systemu transportu. To tutaj dzień się zaczyna i kończy.

MZA Warszawa, jako pierwszy przewoźnik w Polsce, przeprowadziło szczegółową ocenę operacyjną zajezdni **Ostrobramska**. Wnioski były jasne i uniwersalne – to wyzwania, które dotyczą przewoźników w całej Europie:

- kolejki w godzinach szczytu, sięgające nawet 25 minut,
- manewry cofania jako główne źródło ryzyka i stresu,
- częste drobne stłuczki (lusterka, szyby, zarysowania),
- kierowcy zmuszeni do dodatkowych manewrów po zakończeniu kursów zamiast odpoczynku.



Te doświadczenia stały się punktem wyjścia do zaprojektowania **Redutowej** – pierwszej w Europie zajezdni stworzonej od podstaw dla smartbusów.

Redutowa: bezpieczeństwo jako fundament

Redutowa odpowiada na wyzwania Ostrobramskiej i innych zajezdni w całej Europie:

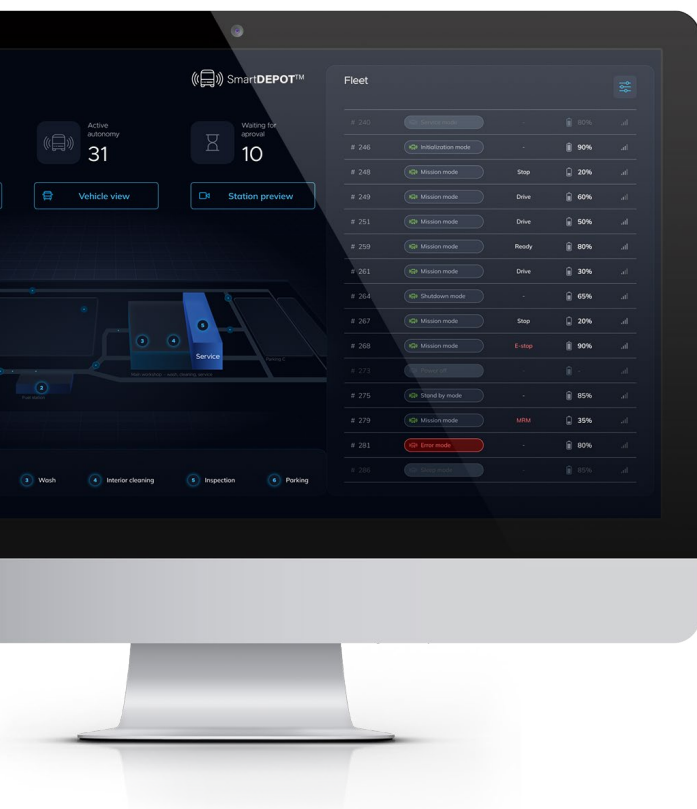
- **Dwupoziomowa konstrukcja** – 140 pojazdów, kompaktowy układ,
- **Brak ludzi w garażu** – koniec ryzykownej pracy w podziemiu,
- **Autonomiczny ruch pojazdów** – przewidywalny i nadzorowany,
- **Automatyczna ewakuacja w razie pożaru** – szybka, bez udziału kierowców.



Cytat Prezesa Kuźmińskiego:

„Projektujemy Redutową tak, aby w sytuacji awaryjnej nie trzeba było ewakuować ludzi. Tylko pojazdy. Ale bezpieczeństwo to nie tylko kwestia pożaru – to także codzienne warunki pracy. Kierowca, który kończy zmianę, nie powinien stresować się manewrami w ciasnej hali. Chcemy, aby mógł od razu odpocząć, a wszystkie manewry wykonały się automatycznie.”

Bezpieczeństwo ludzi jest nadrzędne: personel nie musi przebywać w strefach największego ryzyka.



Centrum kontroli smartbusów i rola Koordynatora

W Redutowej wszystkie procesy są zintegrowane i zarządzane z jednego miejsca – **centrum kontroli smartbusów**.

- centralne planowanie i koordynacja ruchu pojazdów,
- integracja z ładowarkami, myjniami i warsztatem,
- decyzje w czasie rzeczywistym: kolejność, trasy, priorytety bezpieczeństwa,
- **nowa rola – Koordynator Smartbusów:** specjalista, który nadzoruje flotę z poziomu ekranu, a nie zza kierownicy.

140 smartbusów – największa szansa w Polsce

W Redutowej nie ma zwykłych miejsc postojowych.

Każde miejsce zostało od początku zaprojektowane z myślą o smartbusach.

Dla producentów to jasny sygnał: **autobusy muszą być gotowe do współpracy z systemem autonomicznej jazdy w zajezdni.**

Dla przewoźników to szansa, by zobaczyć, jak wygląda zajezdnia przyszłości w praktyce.

A dla miasta – dowód, że autonomiczne technologie przynoszą realne oszczędności i większe bezpieczeństwo.

140 smartbusów w jednej zajezdni oznacza całkowitą zmianę sposobu działania.



Uzasadnienie biznesowe – liczby z Ostrobramskiej

Ocena operacyjna Ostrobramskiej pokazała skalę potencjalnych korzyści:



do **35 minut oszczędności dziennie na autobus,**



redukcja 3–4 kolizji tygodniowo,



mniej przestojów i wyższa dostępność floty,



ponad **383 000 PLN (~88 000 EUR)** oszczędności kosztów pracy kierowcy na cykl życia pojazdu (12 lat).



To oznacza korzyści od pierwszego dnia: mniej stresu, lepsze warunki pracy kierowców, niższe koszty operacyjne.

Co dalej?

Redutowa nie jest testem.
To projekt w realizacji.

MZA Warszawa najpierw wyciągnęło lekcje z Ostrobramskiej, a dziś buduje zajezdnię przyszłości. Teraz kolejny krok należy do producentów, przewoźników i miast.

Cytat Prezesa Kuźmińskiego:

„Ostrobramska pokazała jednoznacznie: każda minuta i każdy manewr mają znaczenie. Dlatego na Redutowej chcemy wdrożyć technologie, które skracają kolejki, eliminują kolizje i przynoszą realne oszczędności – każdego dnia. Budujemy zajezdnię przyszłości – pierwszą, która realnie otwiera drogę do autonomicznego transportu miejskiego. To już się dzieje. Pytanie tylko, kto dołączy do tej zmiany, a kto zostanie w tyle?”

Dowiedz się więcej

