

Drive Inverter System (DIS)

VEDS 1.5



Serce układu napędowego

Od połowy 2025 r. nasz nowy elektryczny system napędowy VEDS 1.5 został znacząco ulepszony i oferuje wiele nowych rozwiązań. Unowocześniono przede wszystkim nowy system falownika DIS (Drive Inverter System) ze zintegrowaną jednostką sterującą napędem DMU (Drive Management Unit), system złączy zgodny ze standardami sektora motoryzacyjnego zapewniający szybszą instalację, a także zastosowano bardziej kompaktową i lżejszą konstrukcję, przy zachowaniu wysokiej sprawności i mocy maksymalnej sięgającej 390 kW.

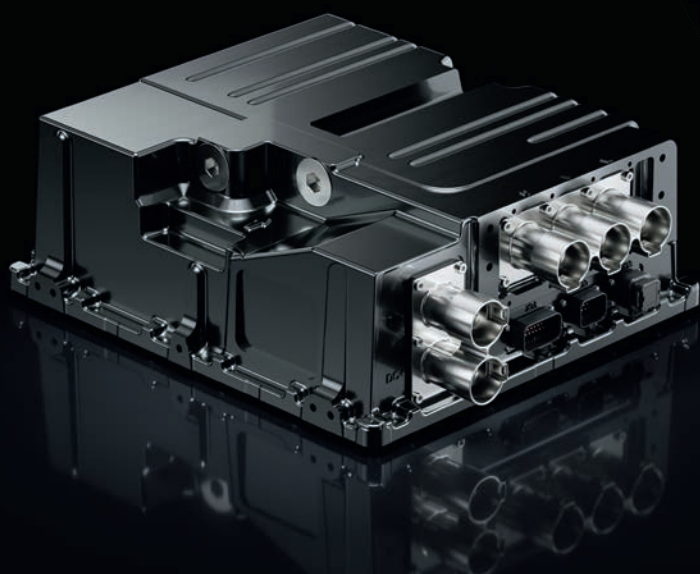
Czy to w wersji HD (Heavy Duty), czy MD (Medium Duty), nowy falownik DIS jest kompatybilny z oboma wariantami silników elektrycznych VEDS, stanowiąc serce układu napędowego. System spełnia wszystkie powszechnie obowiązujące wymagania cyberbezpieczeństwa w motoryzacji i jest ściśle zgodny z normą ISO 21434. Dodatkowo, nowy system falownika ze zintegrowanym sterownikiem DMU spełnia wszystkie odpowiednie wymagania normy bezpieczeństwa funkcjonalnego ISO 26262 dla zastosowań do poziomu ASIL C i opiera się na architekturze oprogramowania AUTOSAR.

Kluczowe zalety DIS

- Zgodny z wymaganiami bezpieczeństwa funkcjonalnego (ISO 26262, ASIL C) i cyberbezpieczeństwa (ISO 21434)
- Chłodzony wodą
- Algorytm kontrolny zoptymalizowany dla silników IPSM
- Zintegrowana jednostka sterująca napędem oraz zintegrowany sterownik bezpieczeństwa
- Oprogramowanie w architekturze AUTOSAR
- IP6K9K

Drive Inverter System (DIS)

Dane techniczne



Dane techniczne I802-8S

▪ Napięcie obwodu pośredniego bez ograniczeń (OS1 ISO 21498)	560 V – 800 V	▪ Prąd wyjściowy AC przez 30 min (przy 750 V)	460 A
▪ Napięcie obwodu pośredniego z ograniczeniem (OS2 ISO 21498)	400 V – 820 V	▪ Prąd wyjściowy AC szczytowy przez 30 s (przy 750 V)	780 A
▪ Napięcie wyłączenia ochronnego obwodu pośredniego (OS4 ISO 21498)	820 V	▪ Częstotliwość wyjściowa	0 – 350 Hz (opcjonalnie 733 Hz)
▪ Prąd wejściowy DC przez 30 min (przy 750 V)	445 A	▪ Wymiary (szer. x dł. x wys.) całkowite wraz z zespołem złączy / szynoprzewodów	382 x 466 x 160 mm
▪ Prąd wejściowy DC szczytowy przez 30 s (przy 750 V)	555 A		

Maks. moc wyjściowa

390 kW

Niska masa

22 kg

Cyberbezpieczeństwo

ISO 21434



Driventic GmbH

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Niemcy · info@driventic.com