



Local.
Global.
Integrated.



PCC Intermodal

PCC Intermodal, wiodący operator intermodalny, działa na rynku od 2005 roku. Należy do Grupy PCC SE. Siedziba główna spółki znajduje się w Gdyni, a jej oddziały zlokalizowane są w: Brzegu Dolnym, Frankfurcie nad Odrą, Gliwicach, Kolbuszowej, Kutnie, Medyce, Sosnowcu oraz Hamburgu.

Firma świadczy kompleksowe usługi logistyczne w oparciu o regularną sieć połączeń intermodalnych. PCC oprócz swojego *know-how* i wieloletnich umów partnerskich, z zaufanymi i sprawdzonymi firmami z branży, wykorzystuje do organizacji transportu m.in.:

- licencję kolejową,
- własny tabor kolejowy i drogowy,
- własne terminale i depoty ładowe.

Operator uruchamia każdego dnia kilkadziesiąt pociągów intermodalnych i realizuje kilkaset dostaw do drzwi klientów w promieniu do 150 km wokół terminali.

Oprócz usług transportowych i logistycznych świadczonych przez firmę PCC Intermodal SA, spółka organizuje również dla swoich klientów kompleksową obsługę celną, przy użyciu własnego zabezpieczenia finansowego, w oparciu o swoją agencję celną i zlokalizowane na jej terminalach magazyny czasowego składowania.





PCC Intermodal



Rok założenia spółki: 2004



Usługi: logistyka ładunków skonteneryzowanych



Siedziba główna: Gdynia



Liczba zatrudnionych: 540



Liczba TEU przewiezionych w 2025: 402 tys.



Przychody za 2025: 160 mln EUR



2005-2010

- rozwój pierwszych regularnych połączeń intermodalnych w Polsce
- upowszechnianie wiedzy o branży
- promocja logistyki w modelu intermodalnym



2011-2021

- okres bardzo intensywnego rozwoju intermodalu w Polsce
- liczne inwestycje terminalowe
- rozpoczęcie własnych przewozów
- zakup sprzętu, certyfikacje
- wprowadzanie do sieci połączeń na Wschód



2022-2027

- czas zrównoważonego wzrostu
- optymalizacja
- udoskonalanie procesów
- dalsze inwestycje terminalowe
- nowe połączenia w korytarzu Bałtyk - Adriatyk



SEGMENTY DZIAŁALNOŚCI GRUPY PCC

Różnorodność jest kluczem do naszego sukcesu: zdywersyfikowaliśmy nasze portfolio, dzieląc je na siedem segmentów.



Poliole i ich pochodne

Do pianek o szerokim zakresie zastosowań



Środki powierzchniowo czynne i ich pochodne

Wszechstronne działanie: spienianie, zwilżanie, emulgowanie i czyszczenie



Chlor i jego pochodne

Nowoczesny proces produkcji i tworzenie nowej wartości



Krzem i jego pochodne

Krzem metaliczny – produkowany w sposób przyjazny dla środowiska, o szerokim zastosowaniu



Handel i usługi

Ponad trzydzieści lat doświadczenia w handlu towarami



Logistyka

Bezpieczna, niezawodna i elastyczna - transportem drogowym i kolejowym



Holdings i projekty

Projekty przyszłości i zrównoważone zarządzanie portfelem inwestycyjnym



Obszary działalności: produkcja, energia odnawialna, logistyka, inwestycje



Więcej informacji na: www.pcc.eu



Zasięg działalności: 18 krajów



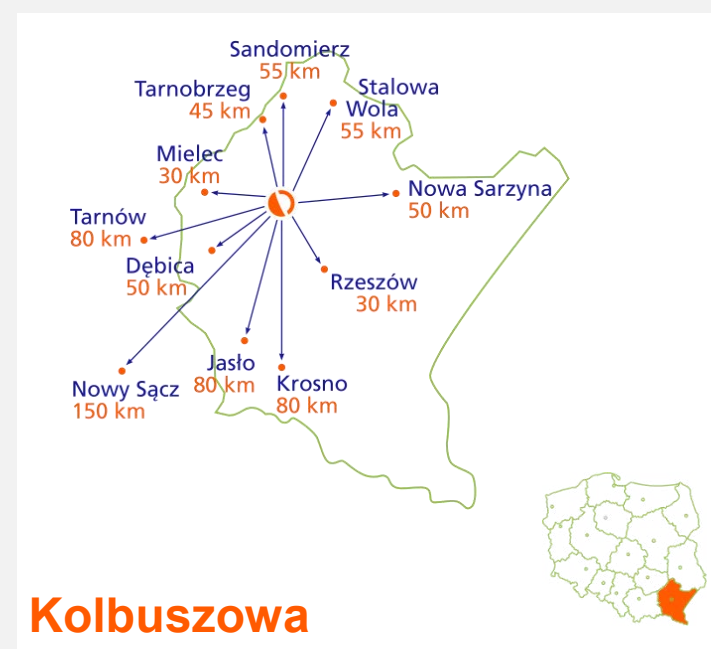
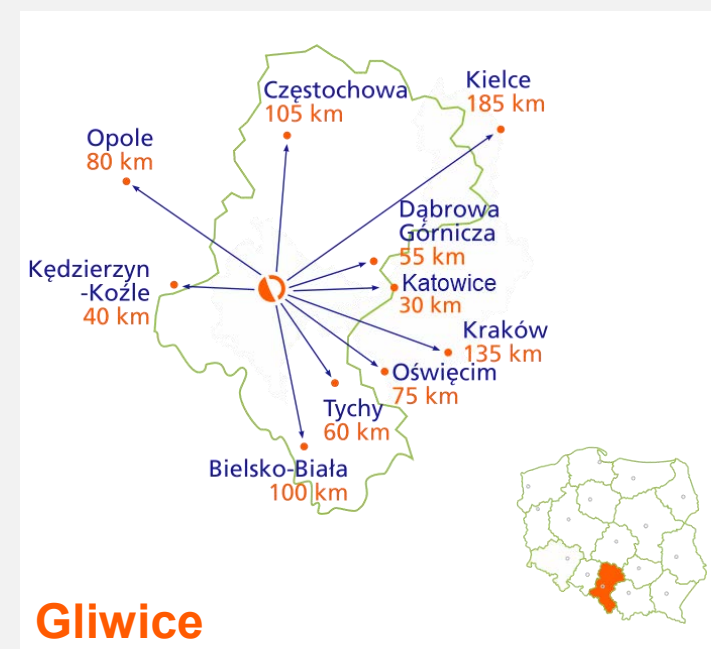
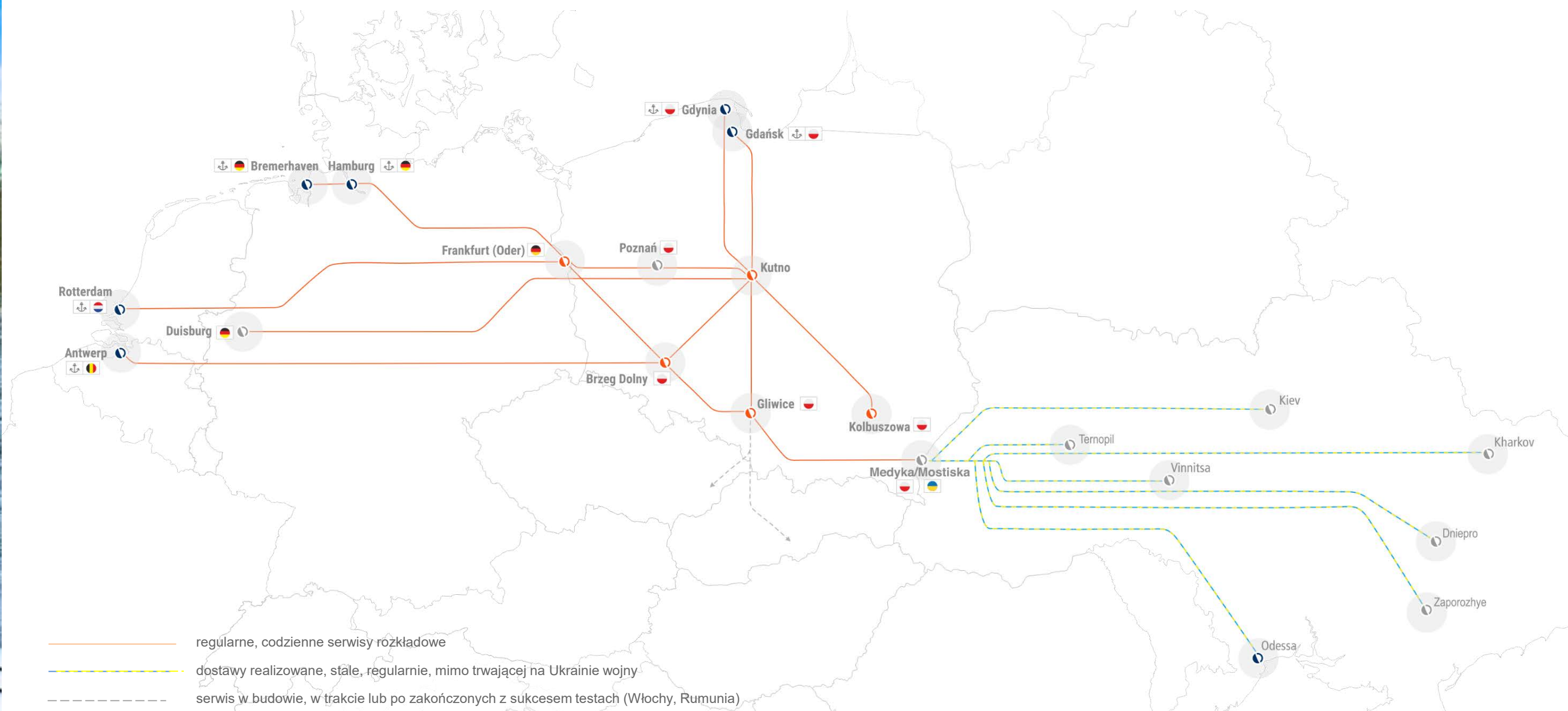
Rok założenia Grupy PCC: 1993

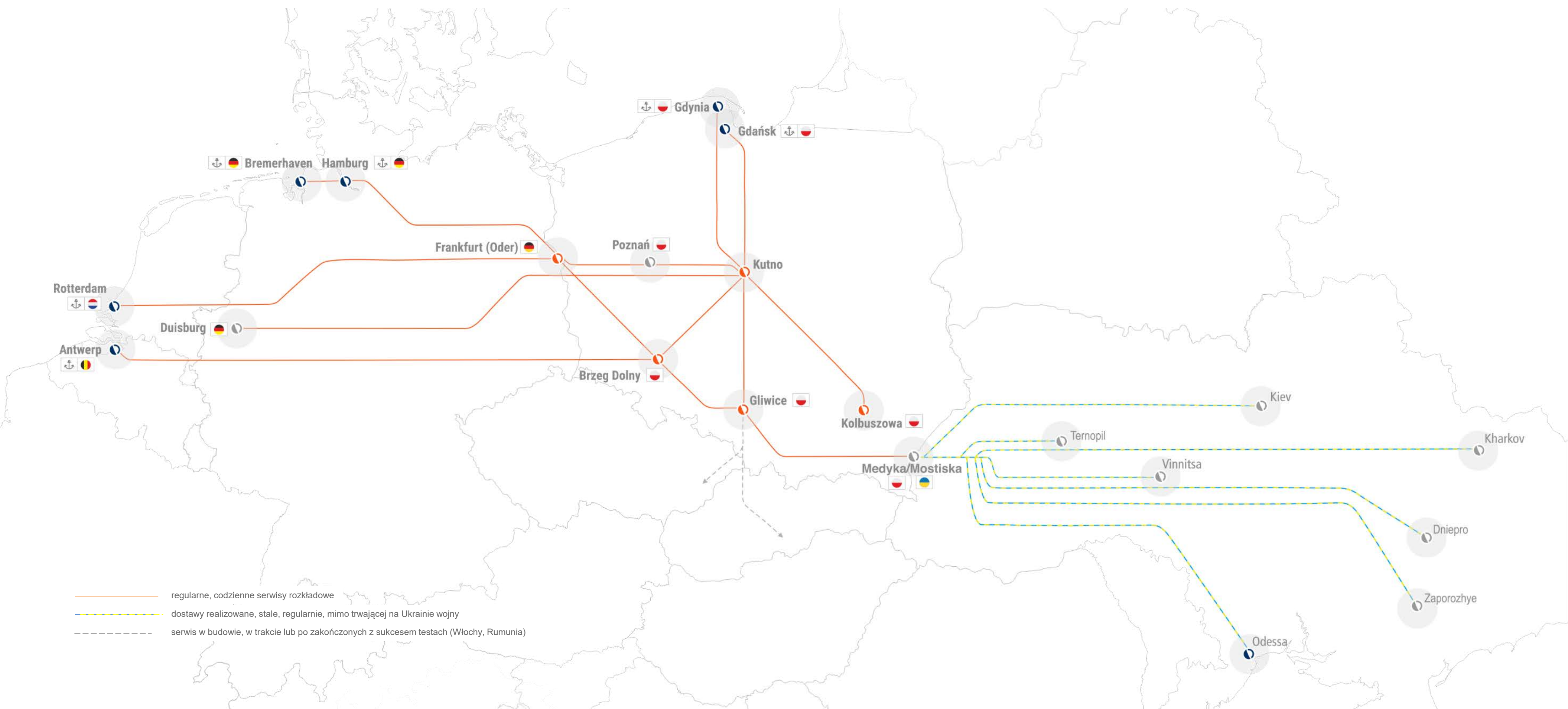


Siedziba główna: Duisburg



Liczba zatrudnionych: 3 100 osób







WŁASNOŚĆ

KUTNO TERMINAL



WŁASNOŚĆ PCC

BRZEG DOLNY TERMINAL



WŁASNOŚĆ PCC

GLIWICE TERMINAL



DZIERŻAWA

FRANKFURT O. TERMINAL



DZIERŻAWA

KOLBUSZOWA DEPOT



DZIERŻAWA

LOKALIZACJA TERMINALU

CENTRALNA POLSKA

DOLNY ŚLĄSK

GÓRNY ŚLĄSK

BRANDENBURGIA (DE)

PODKARPACIE (PL)

ROK BUDOWY (MODERNIZACJA)

2011
(2023)

2006
(2015, 2023)

2011
(2016)

2008
(2014)

2014 (Dębica)
2016

ROCZNE MOŻLIWOŚCI PRZEŁADUNKOWE (TEU)

350 000

150 000

150 000

100 000

60 000

TORY KOLEJOWE ILOŚĆ/DŁUGOŚĆ

4 x 700 m

5 x 650 m

4 x 650m

4 x 600 m

1 X 510 m
(tory stacyjne)

POWIERZCHNIA OPERACYJNA (m²)

120 000

90 000

50 000

40 000

10 000

POWIERZCHNIA SKŁADOWA (TEU)

4 000

3 000

3 000

1 000

500

URZĄDZENIA PRZEŁADUNKOWE

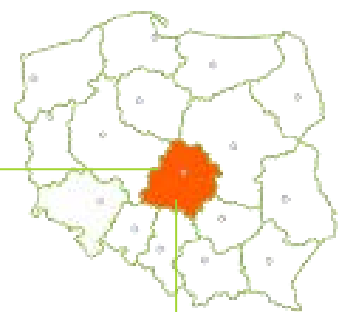
5 SUWNIC
7 MOBILNYCH URZĄDZEŃ
PRZEŁADUNKOWYCH

2 SUWNIC
4 MOBILNE URZĄDZENIA
PRZEŁADUNKOWE

2 SUWNIC
5 MOBILNYCH URZĄDZEŃ
PRZEŁADUNKOWYCH

1 SUWNICA
2 MOBILNE URZĄDZENIA
PRZEŁADUNKOWE

4 MOBILNE URZĄDZENIA
PRZEŁADUNKOWE



dostawy do drzwi klientów w Regionie Centralnej Polski



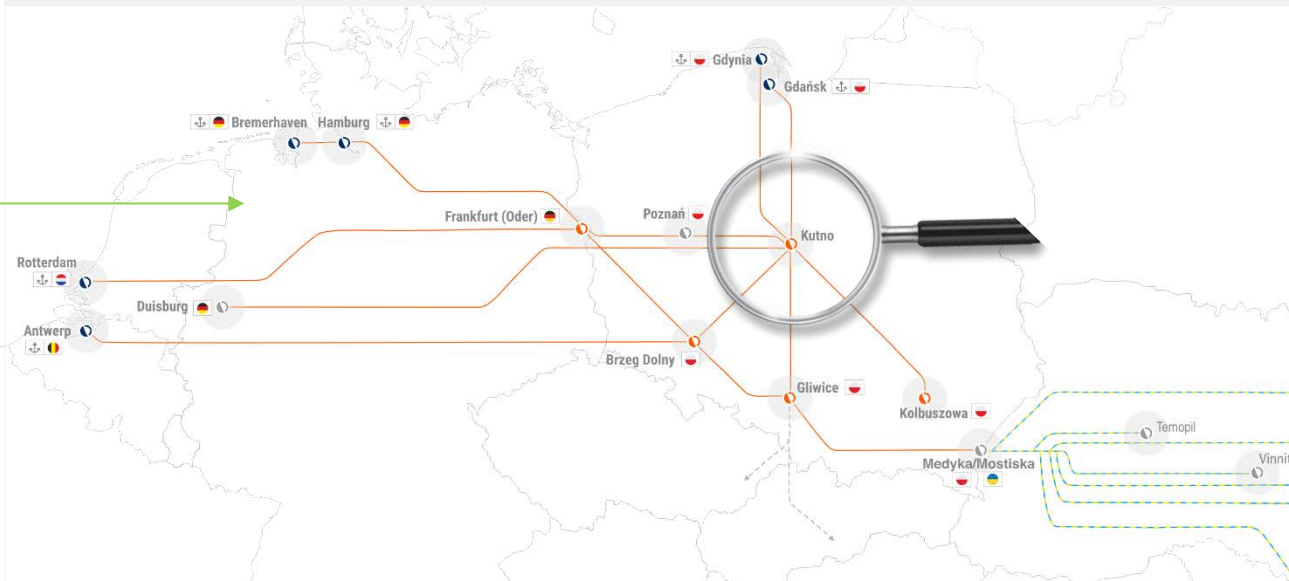
regularne, codzienne połączenia kolejowe po Europie

PCC Kutno Terminal

Ilość zaoszczędzonej emisji CO2 do atmosfery gdy na poniższej trasie zamiast samochodu wybierasz pociąg (dla ładunku o wadze 20t):

- Kutno PL => Rotterdam NL : 2 732 kg CO2
- Kutno PL => Hamburg DE : 1 838 kg CO2
- Kutno PL => Duisburg DE : 2 417 kg CO2
- Kutno PL => Antwerpia BE : 2 844 kg CO2
- Kutno PL => Mościska UA : 1 440 kg CO2

Źródło: www.eea.europa.eu



Lokalizacja terminalu

ul. Intermodalna 5
PL 99-300 Kutno



Hub znajduje się w województwie łódzkim, na skrzyżowaniu dwóch głównych korytarzy transportowych:
=> Północ-Południe oraz
=> Wschód-Zachód.

Bezpośrednio przy głównej magistrali kolejowej, linii E20, na trasie Berlin, Warszawa, Moskwa.

Od strony drogi, terminal znajduje się przy DK 92, ok. 1,5 km od autostrady A1.

Z Kutna jest ok. 70 km do Łodzi i niespełna 150 km do Warszawy.





PCC Brzeg Dolny Terminal

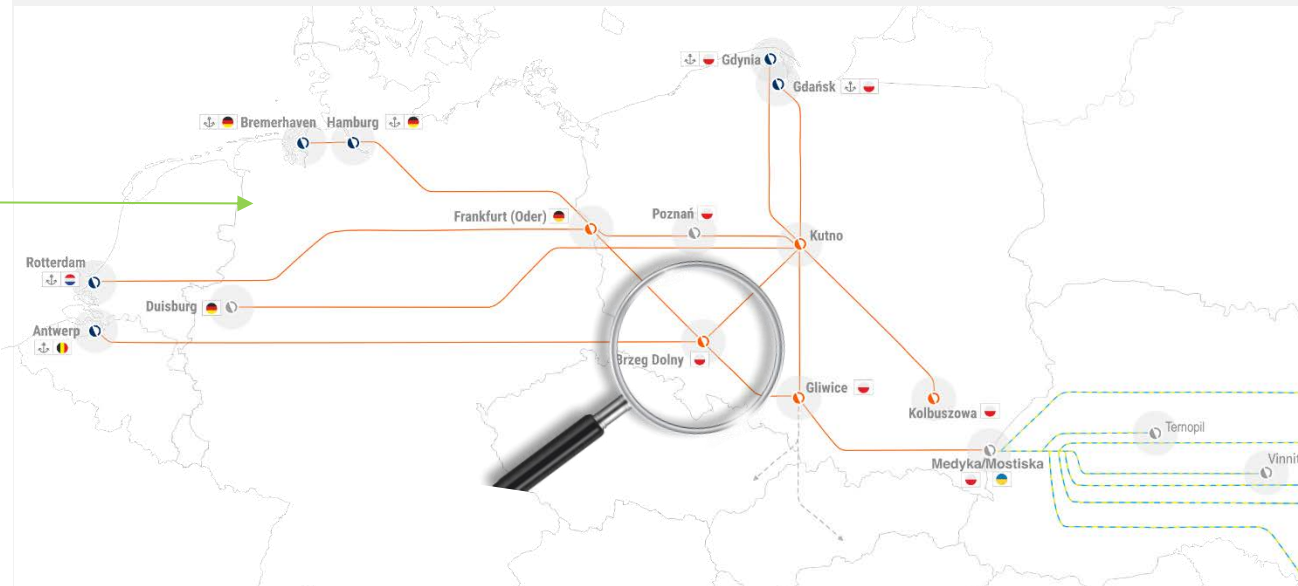
Ilość zaoszczędzonej emisji CO₂ do atmosfery gdy na poniższej trasie zamiast samochodu wybierasz pociąg (dla ładunku o wadze 20t):

Brzeg Dolny PL => Rotterdam NL : 2 449 kg CO₂
 Brzeg Dolny PL => Hamburg DE : 1 540 kg CO₂
 Brzeg Dolny PL => Duisburg DE : 2 037 kg CO₂
 Brzeg Dolny PL => Antwerpia BE : 2 459 kg CO₂
 Brzeg Dolny PL => Mościska UA : 1 448 kg CO₂

Źródło: www.eea.europa.eu

dostawy do drzwí klientów w Regionie Dolnego Śląska

regularne, codzienne połączenia kolejowe po Europie



Lokalizacja terminalu

ul. Sienkiewicza 6
 PL 56-120 Brzeg Dolny

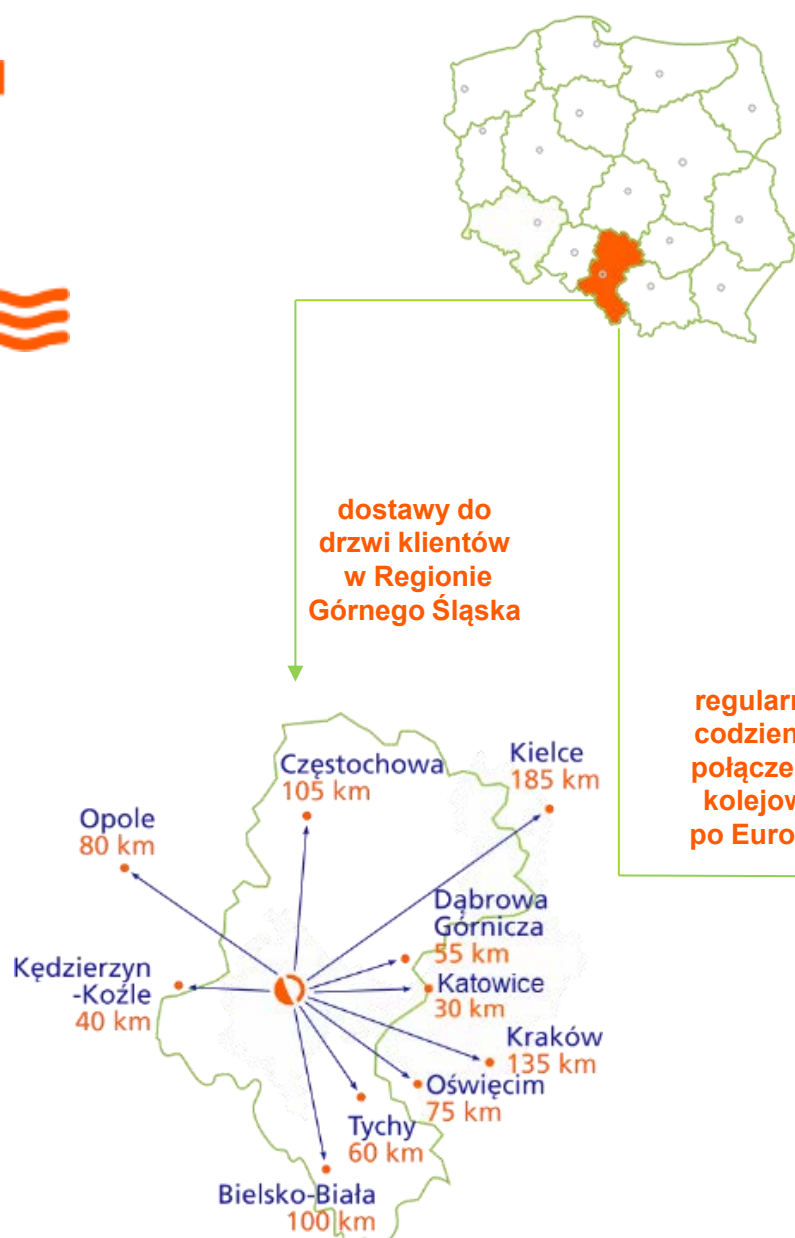


Hub znajduje się w województwie dolnośląskim, bezpośrednio przy linii kolejowej nr 273, na szlaku E30 – 30 km oraz C_E 59 – 20 km.

W bezpośrednim sąsiedztwie Drogi Krajowej 94 – 20 km, drogi ekspresowej S5 oraz autostrady A8 – 34 km.

Terminal znajduje się około 50 km od Wrocławia i Legnicy.





PCC Gliwice Terminal

Ilość zaoszczędzonej emisji CO2 do atmosfery gdy na poniższej trasie zamiast samochodu wybierasz pociąg (dla ładunku o wadze 20t):

- Gliwice PL => Rotterdam NL : 2 856 kg CO2
- Gliwice PL => Hamburg DE : 1 937 kg CO2
- Gliwice PL => Duisburg DE : 2 434 kg CO2
- Gliwice PL => Antwerpia BE : 2 856 kg CO2
- Gliwice PL => Mościska UA : 966 kg CO2

Źródło: www.eea.europa.eu



Lokalizacja terminalu

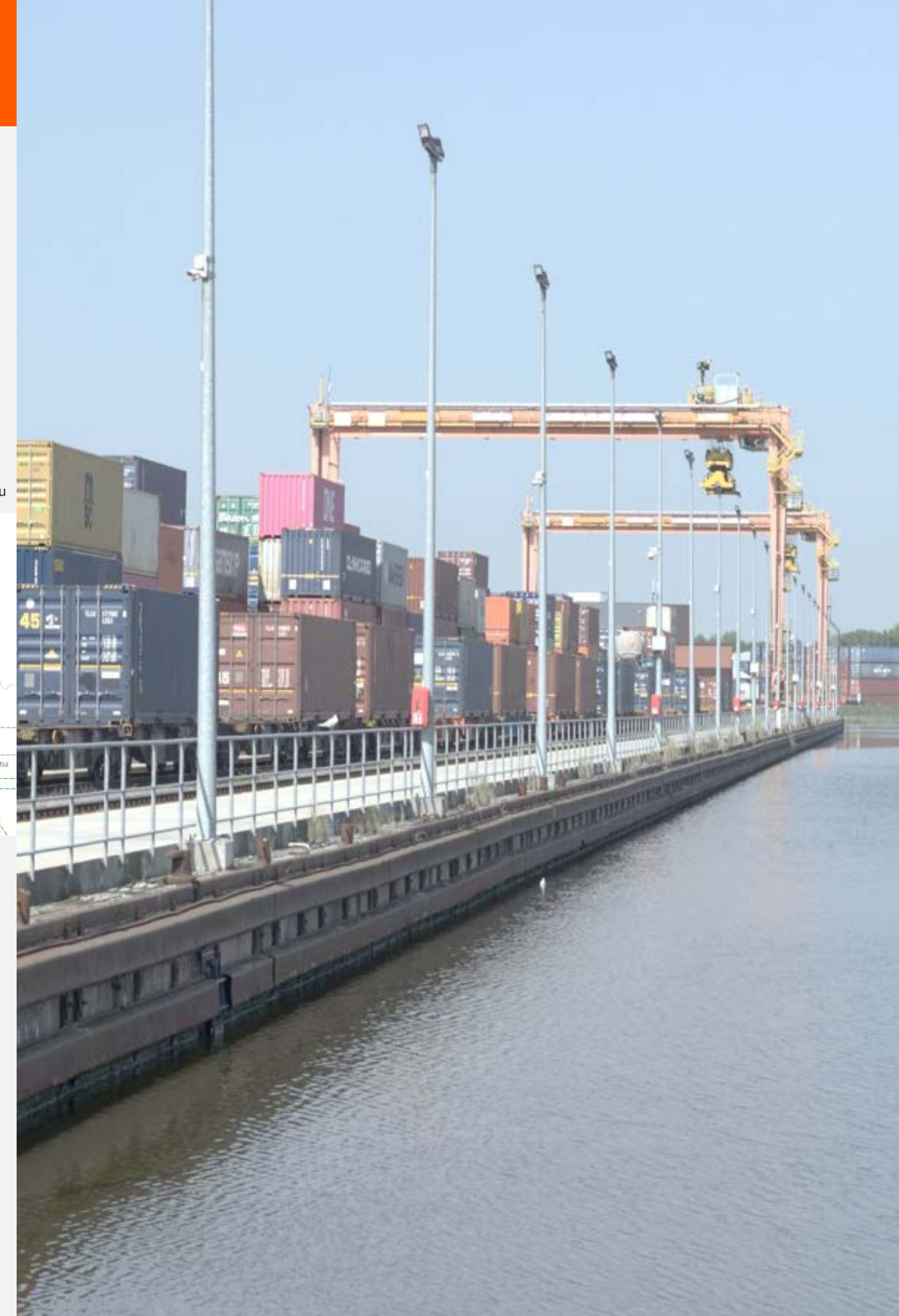
ul. Portowa 28
PL 44-100 Gliwice



Hub znajduje się w województwie śląskim, bezpośrednio przy Drodze Krajowej 88, 10 km od autostrad A1 i A4.

Terminal jest położony przy liniach nr 137 (E30/C-E30) oraz 167 i 675 – 1 km, a także l.k. 131 (E65/ C-E65) – 15km.

Obiekt znajduje się 30 km od Katowic.





PCC Frankfurt (Oder) Terminal

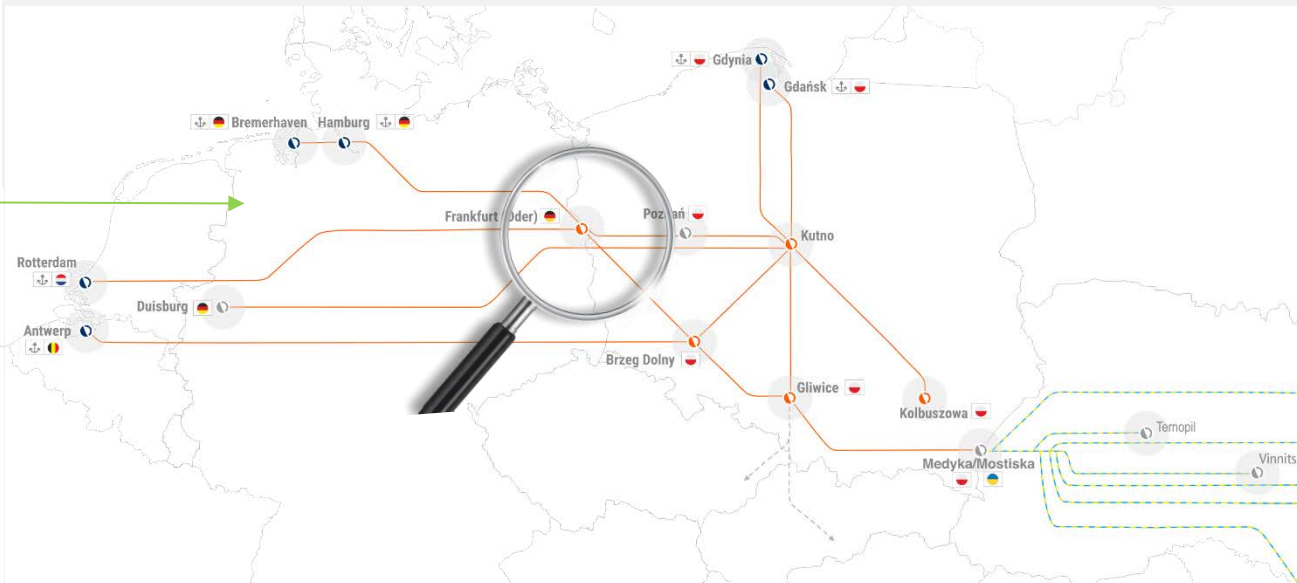
Ilość zaoszczędzonej emisji CO2 do atmosfery gdy na poniższej trasie zamiast samochodu wybierasz pociąg (dla ładunku o wadze 20t):

- Frankfurt Oder DE => Rotterdam NL : 1 987 kg CO2
- Frankfurt Oder DE => Hamburg DE : 994 kg CO2
- Frankfurt Oder DE => Duisburg DE : 1 565 kg CO2
- Frankfurt Oder DE => Antwerpia BE : 1 962 kg CO2
- Frankfurt Oder DE => Mościska UA : 2 076 kg CO2

Źródło: www.eea.europa.eu

dostawy do drzwi klientów w Regionie Brandenburgii

regularne, codzienne połączenia kolejowe po Europie



Lokalizacja terminalu

ul. Georg Richter 15
DE 15234 Frankfurt (Oder)

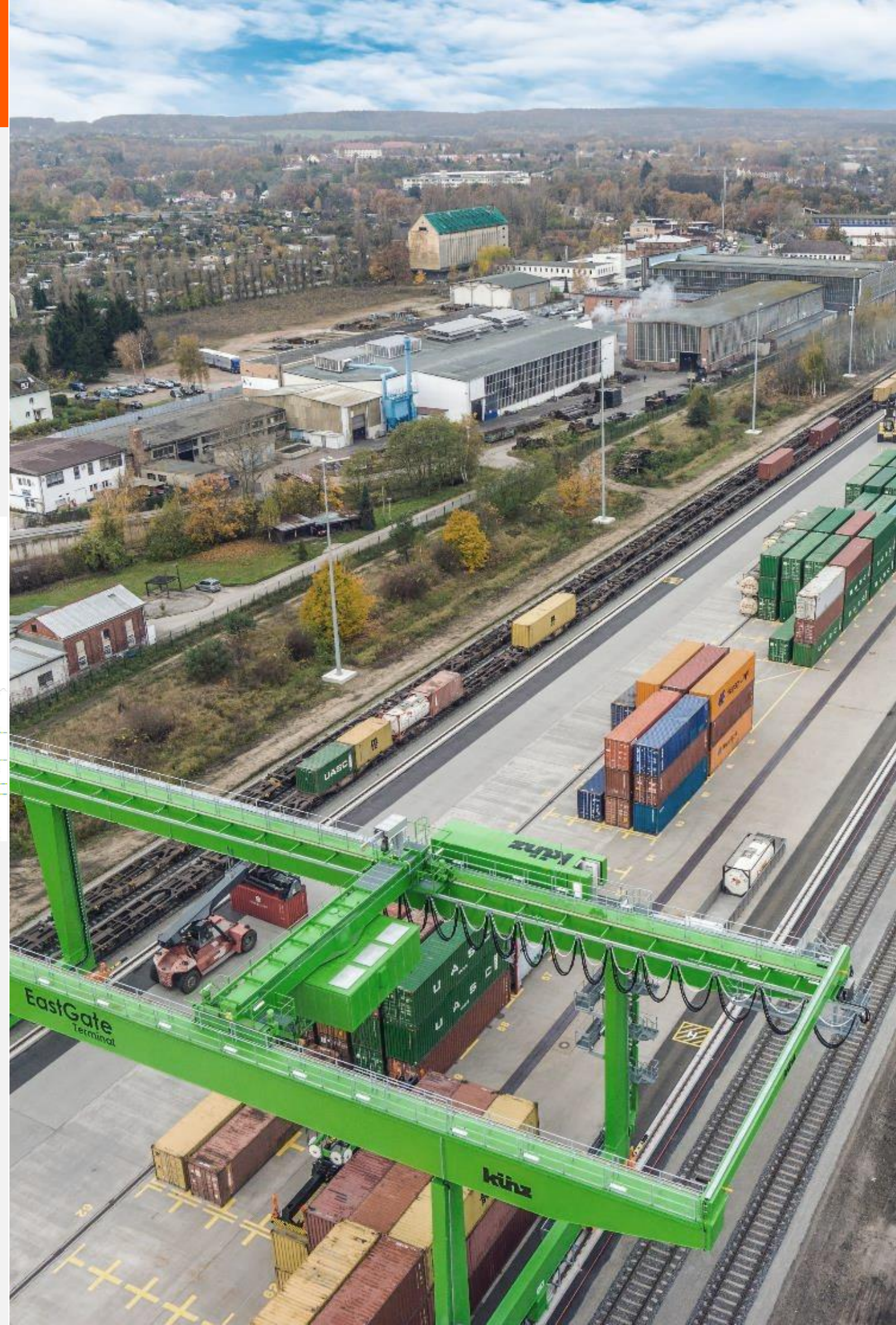


Terminal znajduje się w mieście Frankfurt nad Odrą, po niemieckiej stronie, bezpośrednio przy granicy polsko-niemieckiej.

10 km od autostrady A12 i 15 km od autostrady A2.

Bezpośrednio przy linii E20 / C-E-20.

Ok. 100 km od Berlina, Zielonej Góry i Gorzowa Wielkopolskiego.



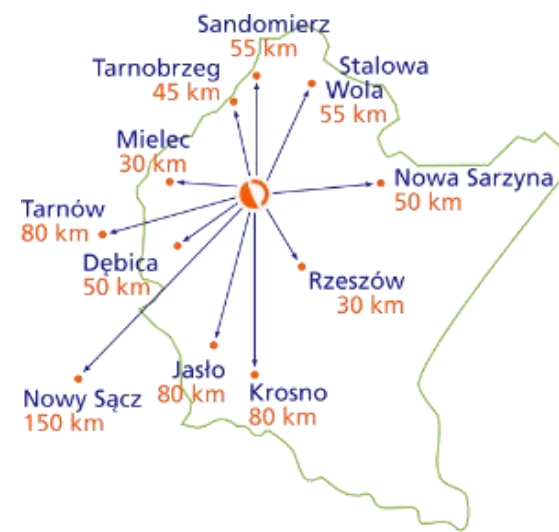
PCC Depot



Kolbuszowa



dostawy do
drzwi klientów
w Regionie
Podkarpacia



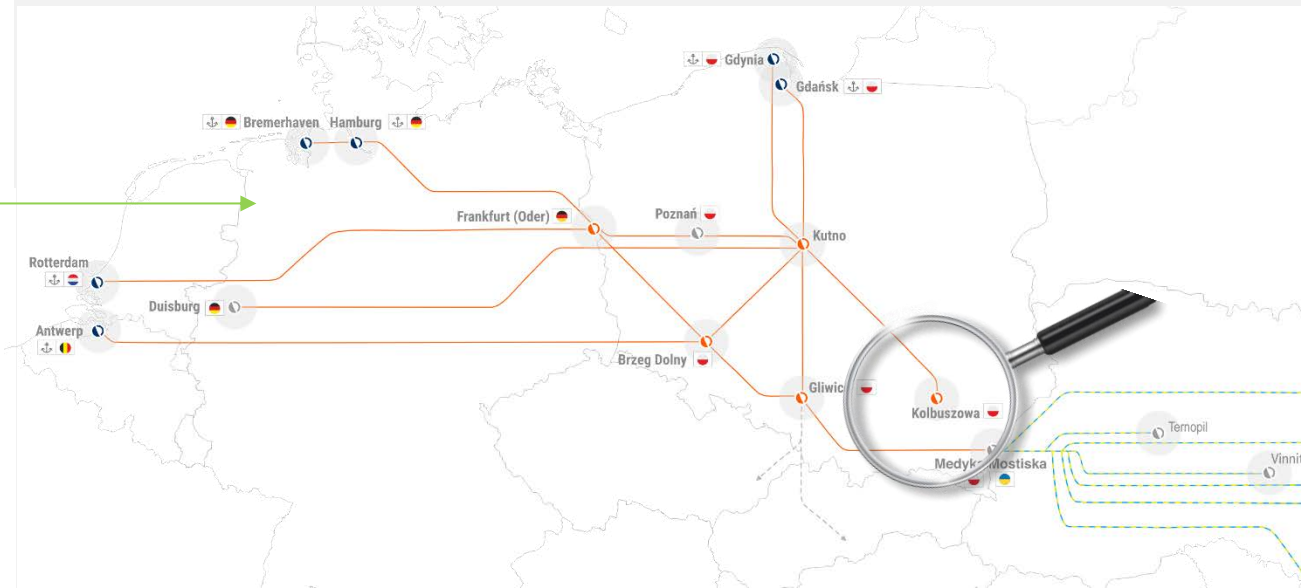
regularne,
codzienne
połączenia
kolejowe
po Europie

PCC Kolbuszowa Depo

Ilość zaoszczędzonej emisji CO2 do atmosfery gdy na poniższej trasie zamiast samochodu wybierasz pociąg (dla ładunku o wadze 20t):

- Kolbuszowa PL => Rotterdam NL : 3 515 kg CO2
- Kolbuszowa PL => Hamburg DE : 2 608 kg CO2
- Kolbuszowa PL => Duisburg DE : 3 105 kg CO2
- Kolbuszowa PL => Antwerpia BE : 3 515 kg CO2

Źródło: www.eea.europa.eu



Lokalizacja terminalu



ul. Ks. Ludwika Ruczki 3C
36-100 Kolbuszowa



Depo zlokalizowane jest 30 km od Rzeszowa, 50 km od Sandomierza, 80 km od Tarnowa.

Bezpośrednio przy linii kolejowej nr 71 (Ocice - Rzeszów)

Przy Drodze Krajowej nr 9 (1 km), 22 km od autostrady A4





Dostawy door to door

Firma, w promieniu 150 km od terminali, organizuje około 500 transportów samochodowych dziennie, dostarczając towar od/do drzwi klienta, z wykorzystaniem własnej floty ciągników i naczep kontenerowych oraz przy współpracy z lokalnymi przewoźnikami samochodowymi.



Antwerp (BE)

Grobbendonk 30 km
Brussels 55 km
Gendawa 60 km



Frankfurt (Oder) (DE)

Berlin 105 km
Zielona Góra 100 km
Schwedt 130 km



Odessa (UA)

Chernomorsk 30 km
Yuzhnoye 45 km
Mikolajow 130 km



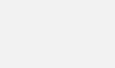
Vinnystia (UA)

Zhmmerynka 50 km
Berdychiv 90 km
Zhytomyr 130 km



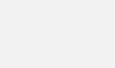
Rotterdam (NL)

Dordrecht 30 km
Amersfoort 95 km
Nijmegen 110 km



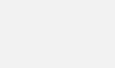
Duisburg (DE)

Essen 25 km
Düsseldorf 35 km
Dortmund 60 km



Dnipro (UA)

Pavlohrad 75 km
Volnogorsk 100 km
Kremenchuk 160 km



Ternopil (UA)

Iwano-Frankivsk 130 km
Rovno 150 km
Lutsk 160 km

Hamburg (DE)

Lubeka 80 km
Schwerin 110 km
Brema 110 km

Kharkiv (UA)

Czuhujiw 40 km
Poltava 140 km
Sumy 180 km

Kiev (UA)

Brovary 25 km
Belaya Tserkva 90 km
Chernihiv 140 km



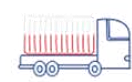
Brzeg Dolny

Legnica 55 km
Wrocław 55 km
Polkowice 75 km
Wałbrzych 82 km



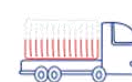
Gdańsk/Gdynia

Elbląg 80 km
Bytów 100 km
Słupsk 120 km
Toruń 150 km



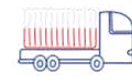
Gliwice

Opole 80 km
Bielsko-Biała 100 km
Częstochowa 105 km
Kraków 135 km



Kolbuszowa

Pustków 30 km
Rzeszów 30 km
Nowa Sarzyna 52 km
Tarnów 80 km



Kutno

Łowicz 50 km
Płock 55 km
Łódź 75 km
Warszawa 150 km



Poznań

Gniezno 60 km
Leszno 80 km
Piła 100 km
Bydgoszcz 135 km





Zaplecze techniczne PCC

LOKOMOTYWY

16 lokomotyw szlakowych (E186, EU07, E388, 111Eo)
6 lokomotyw manewrowych (6Dh-1, SM42, TEM2)



PLATFORMY KOLEJOWE

948 platformy kolejowe różnego typu
(Sgmmnss 40', Sgs 60', Sgnss 60', ggrs(s) 80', Sggmrs(s) 90')



URZĄDZENIA PRZEŁADUNKOWE

6 suwnic RMG
4 suwnice RTG
20 reachstakerów
2 empty-handlery



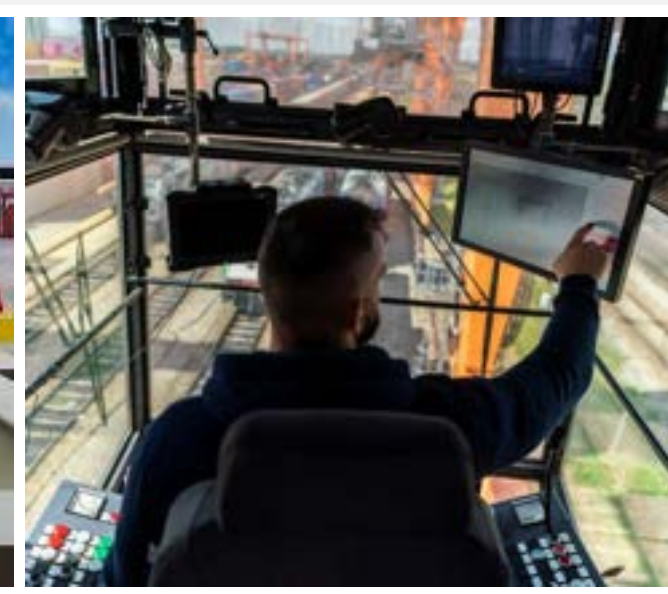
CIĄGNIKI I NACZEPY PODKONTENEROWE

235 naczep
28 ciągników



FLOTA KONTENERÓW

448 kontenerów HC PW i kontenery curtain-sider





Własna flota kontenerów 45ft HC PW

Do przewozów intra-europejskich (PL, NL, DE, BE, UA, IT, FR) firma zabezpieczyła ponad 400 kontenerów 45ft HC PW o pojemności 90 m³. Logistyka szyta na miarę potrzeb producentów, realizowana jest również w kontenerach *typu curtain-sider*.



WYMIARY (wewnętrzne)

| | |
|---------------|-------|
| długość (m) | 13,55 |
| szerokość (m) | 2,44 |
| wysokość (m) | 2,69 |

WYMIAR („w drzwiach”)

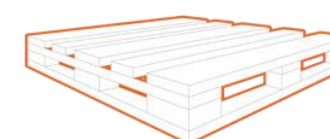
| | |
|---------------|------|
| długość (m) | 2,41 |
| szerokość (m) | 2,61 |

POJEMNOŚĆ (palet)

| | |
|--------------|------------|
| 1200x800 mm | 33 pallets |
| 1200x1000 mm | 26 pallets |

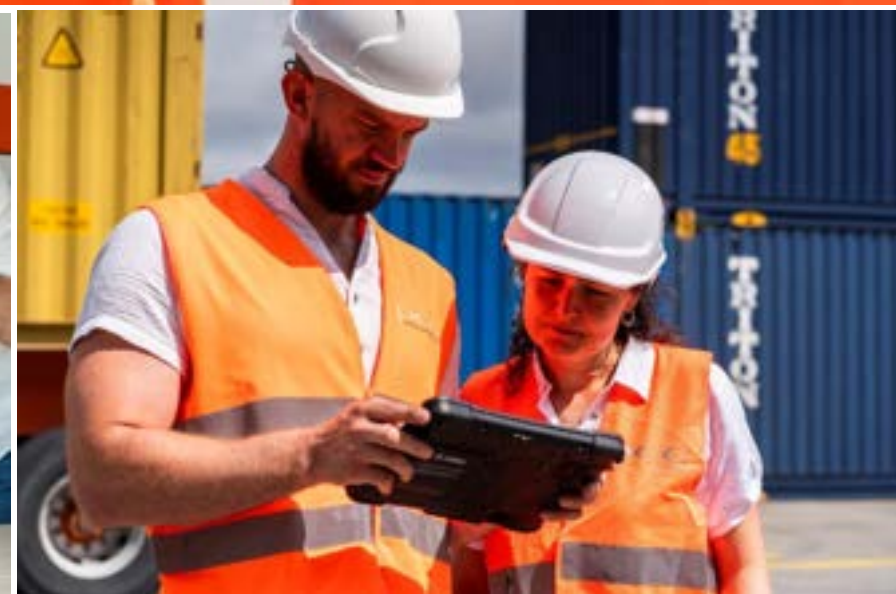
łączy ciężar ładunku **26,5 t**

Wymiary europalety **1200X800 mm**





**PONAD
500 OSOBOWY
ZESPÓŁ**



Local.
Global.
Integrated.