

Dry Overall Racing RSKTM^{2022/2025}

Profesjonalny suchy oddychający overall
w pełni kompatybilny z kamizelką RATOWNIK III (80N)



Overall uszyty z 3-warstwowej japońskiej membrany GELANOTS[®] (producent Toyota Tsuho) oraz Cordury[®]. Ergonomiczny krój, zapewnia ratownikowi wygodę i nie krępuje ruchów.

Wszystkie zamki oraz kieszenie zostały zaprojektowane z uwzględnieniem specyfikacji kamizelki RATOWNIK III, dzięki czemu te dwa produkty uzupełniają się, pozwalając na korzystanie z ich funkcjonalności w pełnym zakresie.

Rozwiązaniem godnym uwagi są zintegrowane oddychające, „suche” (wodoodporne) skarpety, umożliwiające ratownikowi założenie osobistego obuwia.

Zamek ulgi powyżej krocza daje wygodny dostęp do wewnętrznych kieszeni ubrania umieszczonych w górnych częściach ud, oraz umożliwia ratownikowi (mężczyźnie) załatwienie potrzeby fizjologicznej bez konieczności zdejmowania go.

CECHY:

- anatomiczny krój,
- ergonomiczny,
- 3-warstwowa membrana GELANOTS[®],
- wzmocnienia z CORDURY[®] na łokciach i siedzeniu oraz stopach warunkują zwiększoną wytrzymałość w nękających miejscach,
- dodatkowe wzmocnienia z kevlaru na kolanach
- NEOPRENOWA gilza na szyi ułatwiająca zakładanie oraz ewentualną zmianę obwodu,
- lateksowe gilzy na nadgarstkach ukryte w mankietach rękawów,
- oddychające, „suche” (wodoodporne) skarpety,
- suchy zamek błyskawiczny TIZIP[®]

umieszczony poziomo wokół bioder, osłonięty pasem neoprenowym ze ściągaczem regulowanym rzepami –

SUWAK NIE OGRANICZA RUCHÓW,

- zamek ulgi powyżej krocza,
- wewnętrzne kieszenie na suche akcesoria w górnej części ud,
- wewnętrzne, regulowane szelki spodni z zapinaną kieszenią na brzuchu,
- kieszenie kominowe CARGO (z d-ringami wewnątrz) na udach,
- 2 naramienne, regulowane kieszenie na PLB / radio, z pętlami do przypięcia - zabezpieczenia sprzętu przed utratą,
- odbłaski,
- wodoszczelne szwy,
- rzep do przypięcia plakietki personalizującej w górnej części mostka

Ponton ratowniczy RSKTM 480

2 wersje wyposażenia: STANDARD i FULL

Przeznaczenie:

Błyskawiczne działania ratownicze, ewakuacyjne, poszukiwawcze oraz patrolowe z zastosowaniem 5 zmiennych miejsc ustawienia konsoli sternika na pokładzie.

Sprawne działania na wodach zafalowanych, stojących i płynących z uwzględnieniem braku możliwości slipowania w dogodnych warunkach - możliwe przenoszenie pontonu w miejsca, do których dotarcie na przyczepie jest utrudnione lub niemożliwe.



Długość	480 cm	Pochwyty pokładowe	4 pary
Szerokość	215 cm	Pochwyt dziobowy	1szt.
Waga z silnikiem (ok.)	290 kg	Wyodrębnione pokłady, przeznaczone do komunikacji do i z wody	2
Komory pneumatyczne	5 szt.	Płaski pokład reanimacyjny (dł.)	250 cm
Zamykane bakisty	3 szt.	Obsada	4 osoby
Pochwyty burtowe	4 pary		

Podwójne dno wykonane z laminatu PE.

Grawitacyjny odpływ wody z kokpitu pontonu bez załogi (nie obciążonego).

Głębokie V dna - umożliwia prowadzenie działań na akwenach zafalowanych.

