



POMAGA OBNIŻYĆ CAŁKOWITY KOSZT EKSPLOATACJI PRZEKŁADNI



CO ZALECAĆ?

Shell
Omala S2 GX

OLEJE PRZEKŁADNIOWE NOWEJ GENERACJI
ZAPEWNIAJĄCE PRACĘ BEZ PRZESTOJÓW 24 GODZINY
NA DOBĘ, 7 DNI W TYGODNIU, 365 DNI W ROKU



ZWIĘKSZONA **OCHRONA**¹
PRZED ZUŻYCIEM.
PRZENOSI WIĘKSZE
OBCIĄŻENIA.



DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ
OLEJU¹ NIŻSZE KOSZTY
UTRZYMANIA¹



WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ
UKŁADÓW¹

MNIEJSZA NIEZAWODNOŚĆ OZNACZA WIĘKSZY KOSZT

OLEJ NIŻSZEJ
JAKOŚCI
+
NIEWŁAŚCIWA
KONSERWACJA



ZUŻYCIE
I MIKROPITTING



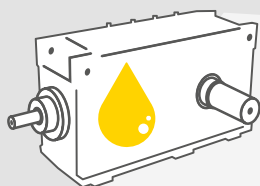
USZKODZENIE
ŁOŻYSK



USZKODZENIE
USZCZELNIEŃ

40% uszkodzeń
jest z powodu
niekompatybilności
olejów
z uszczelnieniami

ZANIECZYSZCZENIE



1950

1955

1960

1965

1970

1975

1980

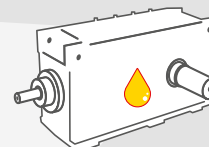
1985

1990

1995

2000

CORAZ TRUDNIEJSZE WARUNKI
WYMAGI DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW
USZCZELNIAJĄCYCH, FARB I SPOIW SĄ RÓWNIEŻ
CORAZ BARDZIEJ RESTRYKCYJNE



DLA KOGO?

SHELL OMALA S2 GX – ZASTOSOWANIE



DO STOSOWANIA
W ŚRODOWISKU
WILGOTNYM LUB
SUCHYM¹



W CELU **WYDŁUŻENIA**
OKRESU EKSPLOATACJI
OLEJU ORAZ
OGRANICZENIA
KOSZTÓW UTRZYMANIA¹



REDUKUJE RYZYKO
ZASTOSOWANIA NIEWŁAŚCIWEGO
OLEJU W **CZASIE GWARANCJI**
I UTRATY WYDAJNOŚCI¹

SHELL OMALA S2 GX DŁUŻEJ CHRONI I MA DŁUŻSZĄ ŻYWOTNOŚĆ¹

PRZY TAKIEJ SAMEJ MOCY WYJŚCIOWEJ
I TAKIM SAMYM MOMENCIE ZMIANY W BUDOWIE PRZEKŁADNI

70% LŹEJSZY

30% MNIEJSZA
IŁOŚĆ
ŚRODKA
SMARNEGO



MNIEJ OLEJU PRZEZ
DŁUŻSZY OKRES
I W TRUDNIEJSZYCH
WARUNKACH

PRACA W WYŻSZYCH
TEMPERATURACH



TECHNOLOGIA



ZAUFANIE

PRODUCENCI OEM I PARTNERZY STOSUJĄ
ORAZ MAJĄ ZAUFANIE DO

Shell Omala

SHELL LUBRICANTS OD WIELU LAT
WSPÓŁPRACUJE Z LICZNYMI WIODĄCYMI
PRODUCENTAMI SPRZĘTU I CZĘŚCI.



PRODUKT	KORZYŚCI I ZASTOSOWANIA	TECHNOLOGIA	GATUNKI LEPKOŚCI ISO	SPECYFIKACJE I ZATWIERDZENIA (Pełne szczegóły zatwierdzeń wszystkich produktów można otrzymać od swojego przedstawiciela firmy Shell; homologacje i wnioski różnią się stopniem lepkości).
GAMA SHELL OMALA „G” DO ZABUDOWANYCH PRZEKŁADNI ZĘBATYCH CZOŁOWYCH I STOŻKOWYCH				
Shell Omala S4 GXV	■ Dodatkowa ochrona ■ Dodatkowa żywotność ■ Wszechstronność, zastosowania specjalne	Syntetyczna (zaawansowany system EP)	68, 150, 220, 320, 460, 680, 1000	Zatwierdzony przez Siemens do przekładni i skrzyni przekładniowych Flender Normy branżowe: ANSI/AGMA 9005-F16 (EP); ISO 12925-1 Typ CKD; ISO 5157-3 (CLP); Chińska Norma Narodowa GB 5903-2011 L-CKD; AIST (US Steel) 224
Shell Omala S2 GX	■ Wysoko wydajne przekładnie zębate	Konwencjonalna (EP)	68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000	Zatwierdzony przez Siemens do przekładni Flender, planetarnych, stożkowych oraz skośnych; Fives Cincinnati oraz wielu innych producentów sprzętu. Normy branżowe: AGMA EP 9005-F16; ISO 12925-1 Typ CKD (ISO 68-460); ISO 12925 Typ CKC (ISO 680 and 1000); DIN 51517-Część 3 CLP; AIST (Stal) 224 (ISO 68-460); Chińska Norma Narodowa GB 5903-2011 CKD (ISO 68-460); Chińska Norma Narodowa GB 5903-2011 CKC (ISO 680 i 1000)
SPECJALISTYCZNA GAMA SHELL OMALA DO SPECJALNYCH, ZABUDOWANYCH, PRZEMYSŁOWYCH PRZEKŁADNI ZĘBATYCH CZOŁOWYCH I STOŻKOWYCH				
Shell Omala S5 Wind	■ Dodatkowa ochrona ■ Dodatkowa żywotność ■ Dodatkowa specyfikacja	Syntetyczna (polyalfaolefina)	320	Spełnia lub przewyższa wymagania ISO 12925-1 Typ CKD; ANSI/AGMA 9005-F16 (EP); ISO 81400-4; DIN 51517-3 (CLP); GB/T 33540.3-2017. Zaprojektowano, aby spełniał lub przewyższał wymogi Siemens Wind Power, ZF Wind, Vestas i Gamesa. Zatwierdzone przez Dalian Huarui Heavy Industries, Tianjin TEEK Transmission, SANY Heavy Energy Machinery oraz Taiyuan Heavy Industry. Spełnia lub przewyższa wymagania dotyczące elementów Winergy, NGC, Bosch-Rexroth, Eickhoff, Moventas, SKF, Timken, Schaeffler, Hydac, CC Jensen, Mintai, Freudenberg i innych
Shell Omala S4 Wheel	■ Dodatkowa ochrona ■ Napędy kołowe, wozidła górnicze	Syntetyczna (EP)	220, 320, 460, 680	Zatwierdzony przez lub spełnia wymogi GE (zatwierdzenie GEK-30375H - ISO 320-680) i David Brown Normy branżowe: ANSI/AGMA 9005-F16 (EP); ISO 12925-1 CKD; DIN 51517-3 (CLP); AIST (US Steel) 224
Shell Omala S3 GP	■ Dodatkowa ochrona przed obciążeniem ■ Układy zużyte lub gdzie istnieje problem z zanieczyszczeniem	Konwencjonalna (zaawansowany system EP)	220, 320, 460, 1500	Zatwierdzony przez lub spełnia wymogi David Brown i ArcelorMittal Normy branżowe: ANSI/AGMA 9005-F16 (EP); ISO 12925-1 CKC; DIN 51517-3 (CLP)
GAMA SHELL OMALA „W” DO PRZEMYSŁOWYCH NAPĘDÓW ŚLIMAKOWYCH				
Shell Omala S4 WE	■ Dodatkowa ochrona i dłuższa żywotność ■ Ergooszczędność ■ Napędy ślimakowe	Syntetyczna (glikol polalkilenowy)	150, 220, 320, 460, 680	Zatwierdzony przez lub spełnia wymogi Bonfiglioli, David Brown oraz wielu innych producentów sprzętu Normy branżowe: ANSI/AGMA 9005-F16 (EP); ISO 12925-1 CKE
Shell Omala S1 W	■ Niezawodna ochrona ■ Napędy ślimakowe	Konwencjonalna (mieszanka oleju mineralnego)	460, 680	Normy branżowe: ANSI/AGMA 9005-F16 (EP) (CP)
SHELL MORLINA S4 B DO PRZEKŁADNI ŚLIMAKOWYCH ORAZ PRZEKŁADNI NISKOOBCIĄŻANYCH; GAMA OLEJÓW SAMOCHODOWYCH SHELL SPIRAX DO PRZEKŁADNI, OSI I NAPĘDÓW, DLA POJAZDÓW TERENOWYCH I ZWYKŁYCH. SZCZEGÓŁY MOŻNA UZYSKAĆ U SWOJEGO PRZEDSTAWICIELA FIRMY SHELL				



PEŁNE PORTFOLIO WYROBÓW I USŁUG

Shell Lubricants to największy na świecie dostawca smarów.³ Nieustannie inwestujemy, aby opracowywać lepsze rozwiązania w zakresie smarowania, w tym zaawansowane technologie syntetyczne, takie jak

- syntetyczny olej hydrauliczny **Shell Tellus S4 ME** – dla zwiększonej żywotności i oszczędności energii
- olej do sprężarek powietrza **Shell Corena S4 R** – oferujący do 12 000 godzin ochrony.

Dodatkowo, świadczymy usługę monitorowania stanu oleju Shell LubeAnalyst, zaprojektowaną celem poprawy wydajności przedsiębiorstw.

Niezależnie od wymaganego przez Państwa zastosowania, jesteśmy w stanie zapewnić pełną gamę olejów i smarów, w tym syntetycznych, wysoce wydajnych produktów oraz dodatkowych usług.

RAZEM WSZYSTKO JEST MOŻLIWE.



Aby uzyskać więcej informacji, prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell Lubricants.
www.shell.pl

³ „Shell Lubricants” odnosi się do różnych spółek Shell zaangażowanych w działalność w branży smarów.

¹ Porównano z Shell Omala S2 G poprzedniej generacji oraz wybranymi konkurentami

² Oszczędności zgłoszone przez jednego klienta. Rzeczywiste oszczędności mogą się różnić w zależności od zastosowania, aktualnie stosowanego oleju, procedur konserwacyjnych oraz stanu sprzętu.

³ Źródło: Kline & Company, „Przegląd Konkurencji w Globalnym Przemysle Smarów, 2008-2018”