

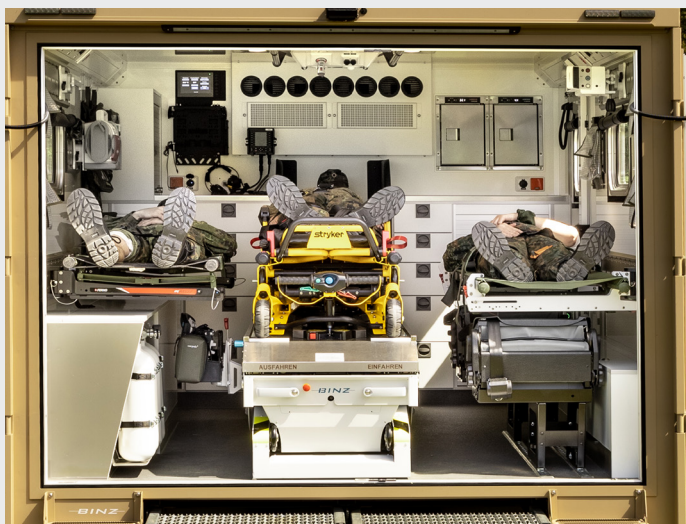
# KrKw 2.0 - Nowa Generacja



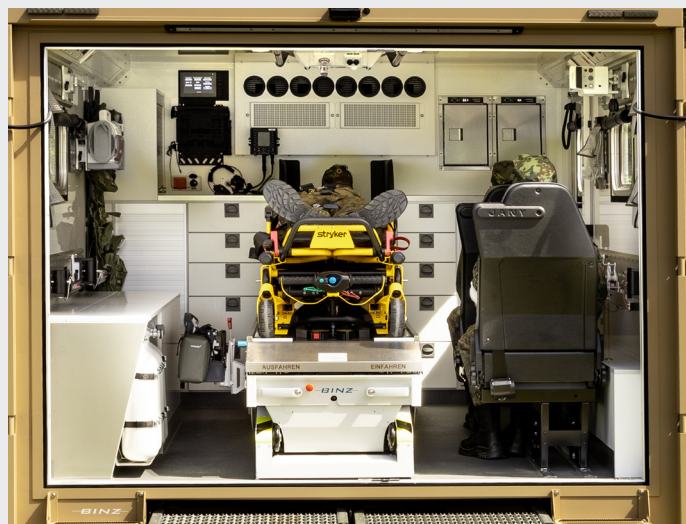
- **Transport aż do 4 pacjentów**
- **Ekstremalne zdolności terenowe**
- **Podwyższona zdolność brodzenia 1200 mm**
- **Interoperacyjność pomiędzy Load&Go a koncepcją intensywnej opieki medycznej**
- **W pełni elektryczny system załadunkowy noszy BINZ-DCK**
- **Ochrona przed przebiciem zgodnie z dyrektywą policji**
- **Oświetlenie podczerwone IR zgodne z VG 96945-06**

**BINZ**  
Life Saving Technology

# Wielofunkcyjne możliwości adaptacji (low-care/intermediate-care)



**Transport 3 pacjentów leżących**



**1 pacjent leżący, 2 siedzących**

BINZ opiera się na sprawdzonej przez Bundeswehrę koncepcji pojazdu KrKw i dostosowuje go do aktualnych wyzwań cywilnych i taktycznych. Głównym celem jest i pozostaje zapewnienie niezawodnego, wysokiej jakości wsparcia nabywcy. Z tego względu pojazd został zaprojektowany dla różnych potrzeb pacjentów. Można transportować albo trzech pacjentów w pozycji leżącej, albo dwóch pacjentów w pozycji leżącej i dwóch w pozycji siedzącej. Przemysłane zastosowanie sprawdzonych systemów szynowych umożliwia szybką adaptację i dostosowanie do różnych sposobów użytkowania. Hasło interoperacyjność: Zamiana koncepcji z Load & Go na wariant do intensywnej opieki medycznej UVTgl zajmuje zaledwie kilka minut. I vice versa.

Częścią nadwozia są również w pełni elektryczny system załadunku noszy BINZ-DCK zgodny z normą DIN EN 1789, oświetlenie wewnętrzne LED z opcjonalnym oświetleniem UV-C do dezynfekcji oraz system prowadnic iNTRAXX umożliwiający wszechstronny montaż różnych urządzeń. System zaciemnionego oświetlenia spełnia wymagania dla zaciemnionego oświetlenia w podczerwieni IR zgodnie z VG 96945-06, a światła hamowania i światła tylne dysponują widocznym i podczerwonym światłem zaciemnianym. Pojazd jest przystosowany do transportu powietrznego Boeingem CH-47F Block II.

## Szybka przebudowa na transport z wieloma nośnikami dzięki systemowi iNTRAXX





# Dane nadwozia pojazdu

Aluminiowa obudowa typu sandwich z rdzeniem z pianki o grubości 40 mm

Zewnętrzna i wewnętrzna powłoka aluminiowa o grubości 2 mm

Zintegrowana ochrona przed uderzeniami kamieni i przebicciem zgodnie z niemieckimi wytycznymi technicznymi „Ochrona przed przebicciem dla pojazdów policyjnych“ (niem. TR DuStiSchPolFz)

Możliwość mocowania dodatkowego materiału na dachu nadwozia

System zarządzania energią BINZ - powered by THALES - posiadający 4 dodatkowe akumulatory o pojemności 100 Ah każdy

Zasilanie zewnętrzne Rettbox One z przyłączem sprężonego powietrza

Układ klimatyzacji kombinowanej o mocy grzewczej 12 kW / chłodniczej 11 kW z wlotem świeżego powietrza i filtrem przeciwpyłowym/piaskowym

W pełni elektryczny system załadunkowy noszy BINZ-DCK zgodnie z DIN EN 1789

LED-owe oświetlenie wnętrza z opcjonalnym systemem dezynfekcji UV-C

System przewodnic iNTRAXX umożliwiający wszechstronny montaż różnych urządzeń

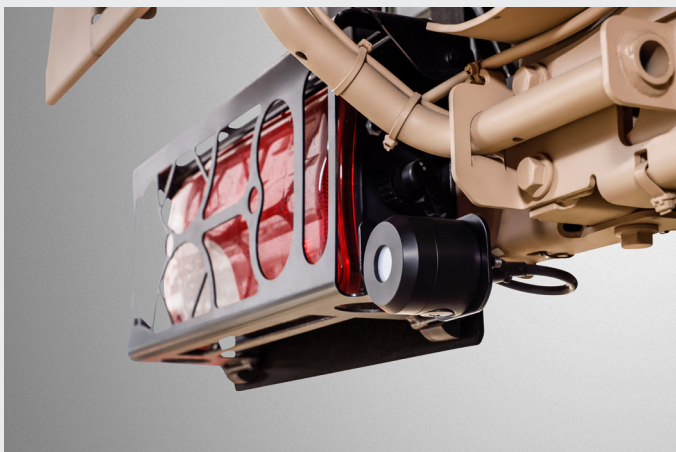
System zaciemnionego oświetlenia podczerwonego IR zgodny z VG 96945-06 (zaciemnienie oświetlenia widzialnego, podczerwień IR bliskiego i dalekiego zasięgu, ściemnianie podczerwieni IR)

Zaciemnienie oświetlenia hamowania i tylnego ze światłem widzialnym i podczerwonym IR

## Duże elementy obsługi z optymalną haptką



## Zaciemnienie oświetlenia podczerwonego IR zgodne z VG 96945-06 (zaciemnienie oświetlenia widzialnego, podczerwień IR bliskiego i dalekiego zasięgu)







Aluminiowa obudowa typu sandwich ma rdzeń z pianki o grubości 40 mm, który od wewnątrz i na zewnątrz chroniony jest górną warstwą aluminium o grubości 2 mm. Nadwozie jest zgodne z niemieckimi wytycznymi technicznymi „Ochrona przed przebiciem dla pojazdów policyjnych“ (TR DuStiSchPolFz) i posiada opcję mocowania dodatkowego materiału na dachu. System zarządzania energią BINZ posiadający 4 dodatkowe akumulatory o pojemności 100 Ah każdy, natomiast zewnętrzne zasilanie Rettbox One jest podłączone do zbiornika sprężonego powietrza pojazdu. Układ klimatyzacji kombinowanej o mocy grzewczej 12 kW / chłodniczej 11 kW z wlotem świeżego powietrza i filtrem przeciwpyłowym/piaskowym zapewnia przyjemny klimat w pojeździe.

## **Dane pojazdu nośnego**

Daimler Truck AG Unimog opcjonalnie U5023 4x4 lub U4023 4x4

Rozstaw osi: 3.850 mm, DMC: 13.000 kg

Moc silnika; 170 kW (231 KM) Euro 6E

Zdolność do jazdy w trudnym terenie, blokady mechanizmów różnicowych na przedniej i tylnej osi

W pełni synchroniczna przekładnia nawrotna 8 biegów w przód / 6 biegów wstecznych

Osie portalowe ze sprężynami śrubowymi (identyfikacja progresywna)

Nieskrętna rurowo-drabinowa rama pojazdu / 3 punktowe tłumienie wibracji

Stalowy bak o pojemności 240 l na zasięg ok. 700 km

Podwyższona zdolność brodzenia 1200 mm zgodnie z normą STANAG 2805

System monitorowania ciśnienia w oponach