



kim jesteśmy

— producent oryginalnego wyposażenia (OEM)

Produkujemy mosty i **przekładnie napędowe** dla najbardziej wymagających aplikacji.

Odlewamy **żeliwo** szare i sferoidalne.

Serwisujemy i naprawiamy przekładnie napędowe wszystkich typów, pracujące w tramwajach i elektrycznych zespołach trakcyjnych.



100 lat doświadczenia w zespołach napędowych



1912

1946

1994

1998

2011

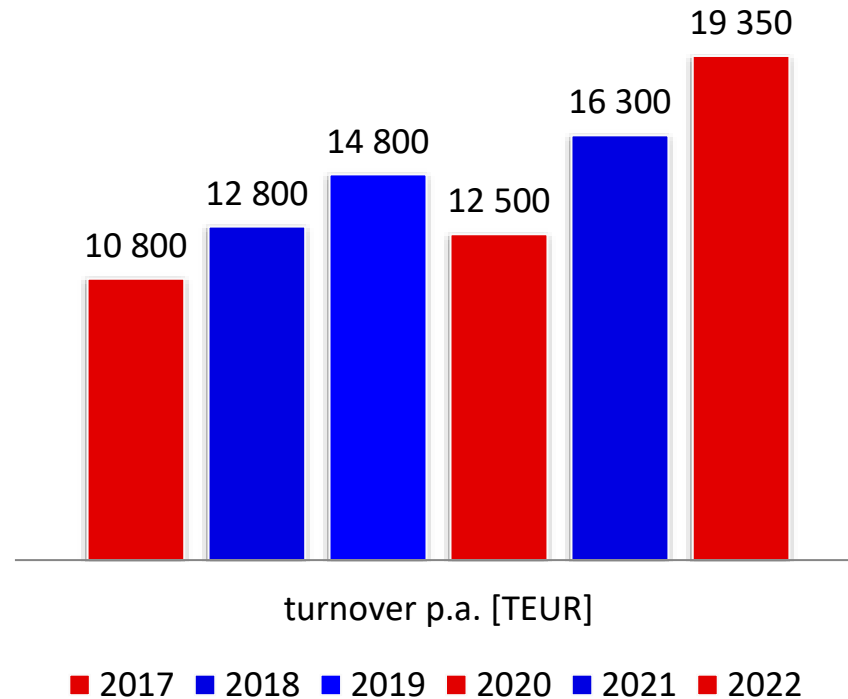
2015

2016

- 1912 – Alfred Kryzel i Julian Wojakowski uruchamiają Fabrykę Maszyn i Odlewnię Żeliwa
- 1946 – Nacjonalizacja i zmiana nazwy na Fabryka Maszyn Radomsko
- 1994 – Prywatyzacja i zmiana nazwy na Fabryka Osi Napędowych (FON)
- 1998 – Przejęcie fabryki przez Carraro Drivetech SpA
- 2011 – FON-SKB zostaje zakupiony przez Grupę SKB
- **2015 – zmiana nazwy na SKB Drive Tech S.A.**
- 2016 – przejęcie 23% udziałów przez PFR Ventures Sp. z o.o.

nasz potencjał

- obrót: ~ PLN 90M
- zatrudnienie: ~ 200 osób
- powierzchnia hal: ~ 30.000 sqm
- ponad 50 maszyn CNC
- 8'000 Mg p.a. odlewów żeliwnych
- linia montażowa
- linia malarska
- dział R&D
- rozbudowany dział kontroli jakości





nasz potencjał

04

kim jesteśmy



eksport do 30 krajów świata

- pojazdy górnicze
- pojazdy wojskowe
- pojazdy szynowe
- maszyny CNC
- maszyny budowlane
- maszyny rolnicze
- branża morska & offshore

certyfikaty

- ISO 9001
- ISO 14001
- AQAP 2120
- koncesja na Produkcję Wojskową
- Lloyd's Register Marine Certification
- DNV-GL Marine Certification
- IRIS (w przygotowaniu)



A large industrial ladle filled with glowing molten iron, surrounded by a dense spray of sparks, with workers in protective gear visible in the background.

odlewnia żeliwa

najnowocześniejsza odlewnia w Polsce

Automatyczna, bezskrynkowa linia formierska w procesie furanowym

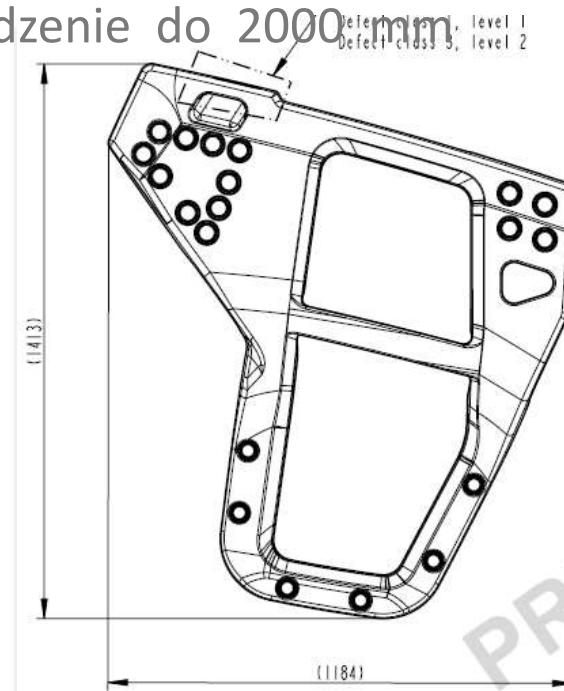
Piece indukcyjne – 2 x 3 tony

Strzelarki rdzeni cold-box – 40 i 100 litrów – rdzenie do 2000 mm i do 320 kg

Linia zalewania i studzenia – 80 płyt

Symulacje procesu ProCast

ATAS MetStar – system kontroli jakości metalu



07

odlewnia żeliwa

przewaga konkurencyjna – wielkość odlewów

Linia formierska

Max. wymiar formy [mm]:
2200×1400×550/550

Max. wymiar odlewu [mm]:
2000×1200×900

Waga odlewów [kg]:
100 – 1500

Formowani ręczne

Max. wymiar formy [mm]:
3000×2000×2000

Max. wymiar odlewu [mm]:
2800×1800×1800

Waga odlewów [kg]:
300 – 3000

08

odlewnia żeliwa

odlewnia – klienci

BOMBARDIER
TRANSPORTATION



ALSTOM
• mobility by nature •

GROB



H
Husqvarna®

Atlas Copco

DMG / **MORI SEIKI**



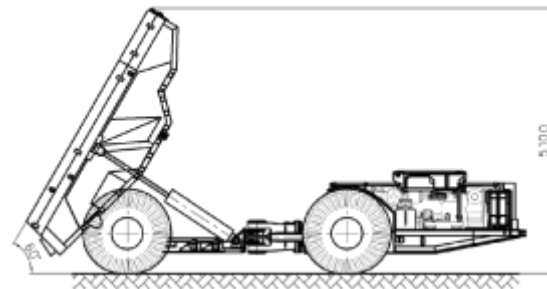
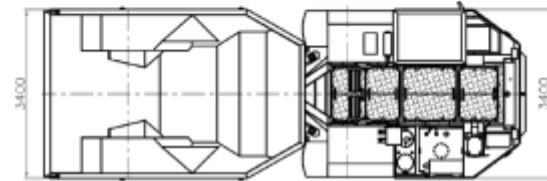
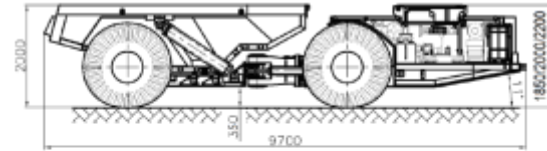
60

odlewnia żelowa

przekładnie i mosty napędowe

klienci – mosty napędowe

KGHM ZANAM



klienci – przykładnie dla pojazdów kołowych



 **TEREX** | TRUCKS
A DIVISION OF VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



most napędowy do autobusów elektrycznych

E-DRIVE₂₆₀

DATA SHEET

VEHICLE TYPE	city bus
APPLICATION	two axis type, three axis type (articulated)
TYPE	low floor bus
DRIVE	each wheel driven, electronic differential
AXLE LOAD	13 000 kg
AXLE WEIGHT	1 100 kg
SUPPORTED SYSTEMS	ABS, Tachometer
RIM SIZE	22,5"x8,25"
TIRE SIZE	275/70R22,5
EFFICIENCY	up to 96%
VOLTAGE RANGE	up to 800 Vdc
NOMINAL VOLTAGE	650 Vdc
BATTERY CURRENT	up to 250 A
NOMINAL POWER	260 KW
NOMINAL TORQUE	22 500 Nm
WHEEL RPM	up to 550 rpm
COOLING	

Available with inverters only or with full control logic equipment.

- A cutting edge technology of permanent magnets used in axial flux motors results with **astounding axle performance**.
- Thanks to close cooperation with our business partners, we were able to achieve **drivetrain efficiency of over 96%**.
- Respecting the market needs, our product was developed in close cooperation with buses producers with **client oriented attitude**.



mosty napędowe

12

remonty przekładni napędowych

zaufanie branży szynowej

- ponad 1'200 przekładni wyremontowanych w ciągu 5 lat;
- ok. 650 dla EZT
- ok. 550 dla tramwajów
- **autoryzowany partner VEM Sachsenwerk GmbH**



autoryzowany partner

VEM Sachsenwerk GmbH · Pflanz-Landstraße 17b · 01257 Dresden

AUTHORISATION LETTER

Dresden
Mot
Pflanz
Vorspann
Zulassung

VEM Sachsenwerk GmbH is an international active, independent, German supplier of motors and generators up to a power range of 42 MW as well as drive systems.

With more than 100 years of tradition, we rank to the leading manufacturers of high efficient universal, as well as special designed synchronous and asynchronous machines within the range of low- and medium-voltage.

We intend to strengthen our presence in world market and to continually enlarge our business in the field of special, system engineered drives. Therefore, a customer-oriented continuous acquisition is required.

In consequence thereof, we also have concluded a co-operation-agreement with

SKB Drive Tech SA

ul. Miła 2

00-180 Warszawa

to get a closer contact with the market for traction motors in the territory of Poland

Herewith we confirm that the company SKB Drive Tech S.A. is authorised to act in our name, to make business contacts for VEM, to receive enquiries, further project information and to perform main overhaul of traction motors.

Dresden 05/September/2020


Dr. Jorsten Kuntze
Marketing Director


Thomas Richter
Factory Manager

zaufanie branży szynowej

Remontujemy przekładnie:

- GMEINDER GETRIEBE GGT 275, GGT 292, GGT 292 EOY/589
- WIKOV AWHC 495Z, AWHC 500Z
- STADLER VAR200
- VOITH KSH 212, KSH 217
- SIEMENS / FLENDER
- TATRA
- PM20

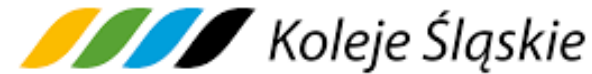
Remontujemy zespoły napędowe
z silnikami wszystkich producentów

14

remonty przekładni

zaufanie branży szynowej

- PESA Bydgoszcz S.A.
- NEWAG S.A.
- ZNTK Mińsk Mazowiecki
- Koleje Mazowieckie
- Koleje Śląskie
- Koleje Dolnośląskie
- Koleje Wielkopolskie
- SKM Warszawa
- SKM Trójmiasto
- WKD Warszawa



zaufanie branży szynowej

- Tramwaje Warszawskie
- MPK Poznań
- Tramwaje Szczecińskie
- MPK Łódź
- MPK Wrocław



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**



Tramwaje
Szczecińskie



MPK-Łódź



16

remonty przekładni



branza defence

koncesja na obrót specjalny + światowe doświadczenie

Dysponujemy koncesją na produkcję i obrót specjalny nr **B – 038/2014**.

Produkujemy wiele wyspecjalizowanych zespołów napędowych dla klientów z wielu stron **świata** – np. USA, ZEA, Ukraina, Francja, Singapur.

Jesteśmy firmą dostarczającą rozwiązania „**tailor-made**” – bazując zarówno na doświadczeniu i know-how własnym, oraz naszych partnerów.



projekty wojskowe – CPK dla **ROSOMAK HARDUN**



projekty wojskowe – mosty 4x4 dla **JELCZ 442.32**



19

defence

zawieszenie niezależne – pojazdy wieloosiowe

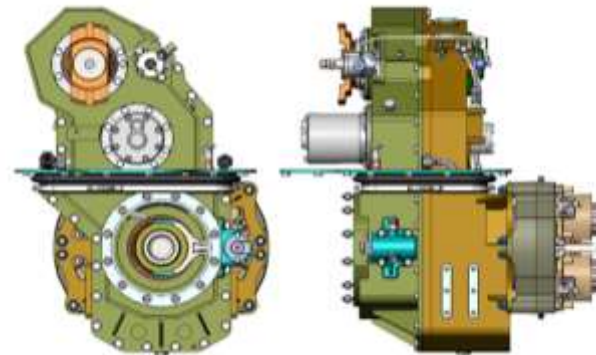
- 4x4
- 6x6
- 8x8
- nośność do 5 do 17 ton
- skrzynie rozdzielcze



projekty wojskowe – mosty i reduktory dla **ONCILLA**



projekty wojskowe – skrzynie rozdzielcze dla KTO 8x8



SKB Drive Tech S.A.

**Rondo ONZ 1
00-124 Warszawa**

Zakład produkcyjny:

**ul. Ignacego Krasickiego 63/71
97-500 Radomsko**

www.skbdrivetech.pl

zapraszamy do Radomska