

NORFI

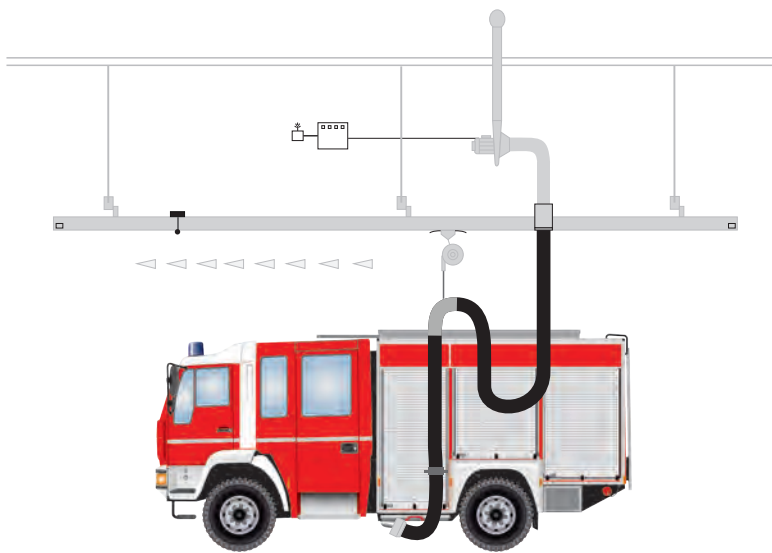
Wyciągi spalin silnikowych do pojazdów Straży Pożarnej

**Katalog
produktów**



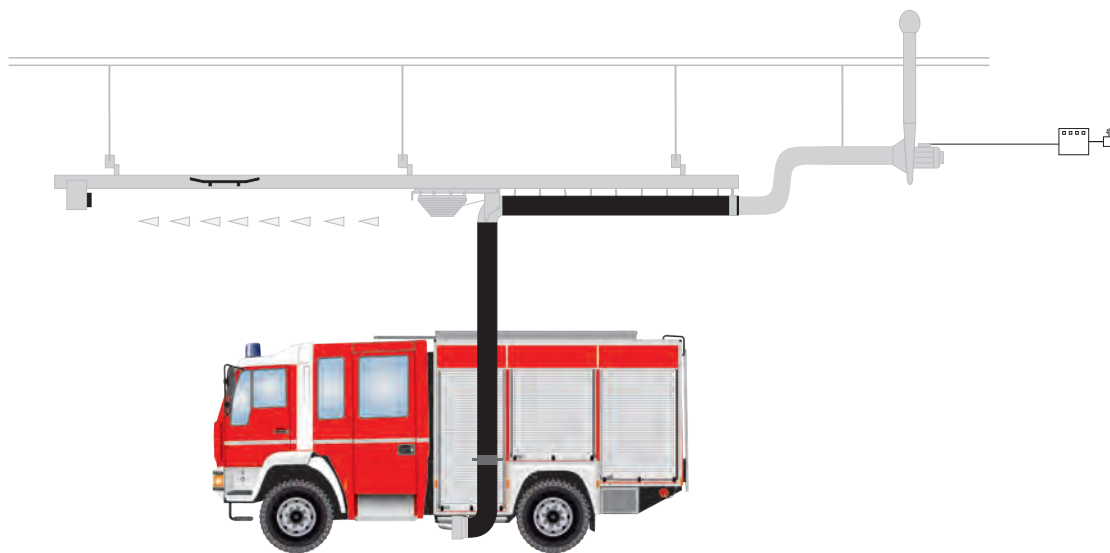
EMS

- elektromagnetyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- jeden pojazd na stanowisku
- profil jezdy, aluminiowy
- długość profilu: 6 m
- średnica węży: 125 mm
- zasilanie elektromagnesu: 230 V AC (24 DC)



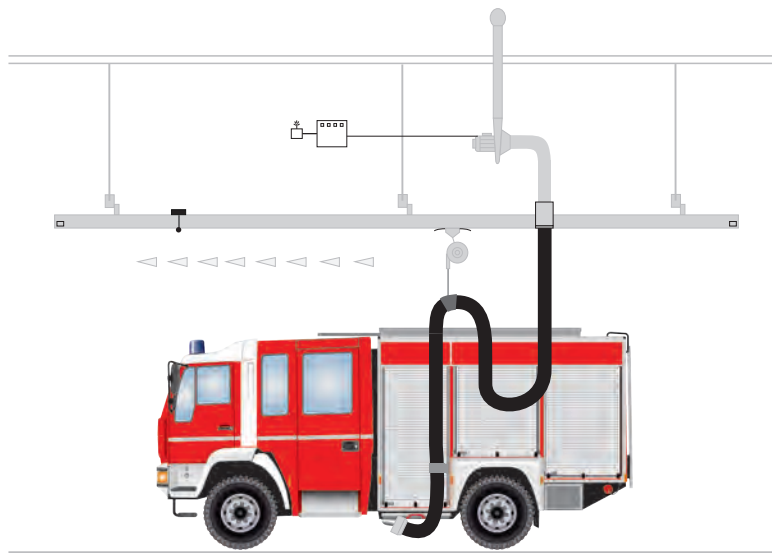
EMS-H

- elektromagnetyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- jeden pojazd na stanowisku
- profil jezdny, aluminiowy
- długość profilu: 3 - 18 m
- średnica węży: 125 mm, 150 mm
- zasilanie elektromagnesu: 230 V AC (24 DC)



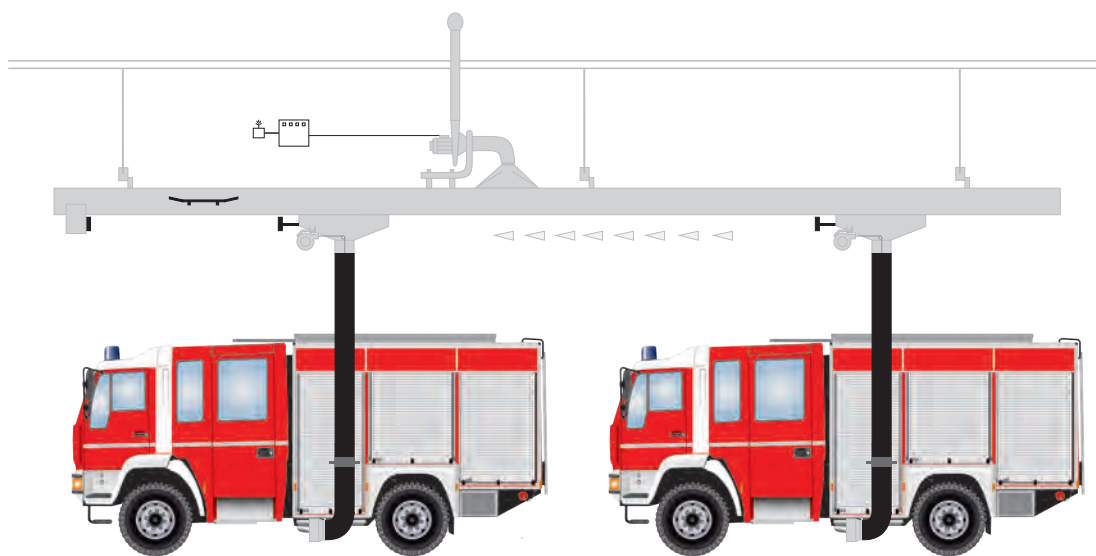
PMS

- pneumatyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy, dzwonek alarmowy lub czujnik ciśnienia
- jeden pojazd na stanowisku
- profil jezdny, aluminiowy
- długość profilu: 6 m
- średnica węża: 100 mm
- zasilanie systemu pneumatycznego: 6-8 bar



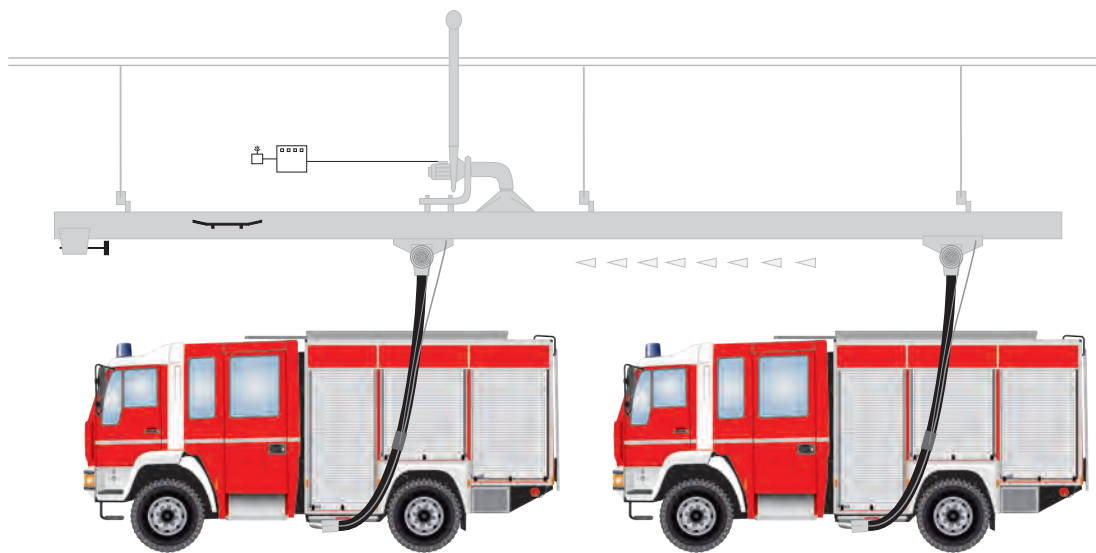
TES-LL

- elektromagnetyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- odpowiedni do garażu przejazdowego
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- do dwóch pojazdów na stanowisku
- kanał szynowy, aluminiowy
- długość kanału: 1 - 100 m
- średnica węży: 125 mm, 150 mm
- zasilanie elektromagnesu: 230 V AC (24 DC)



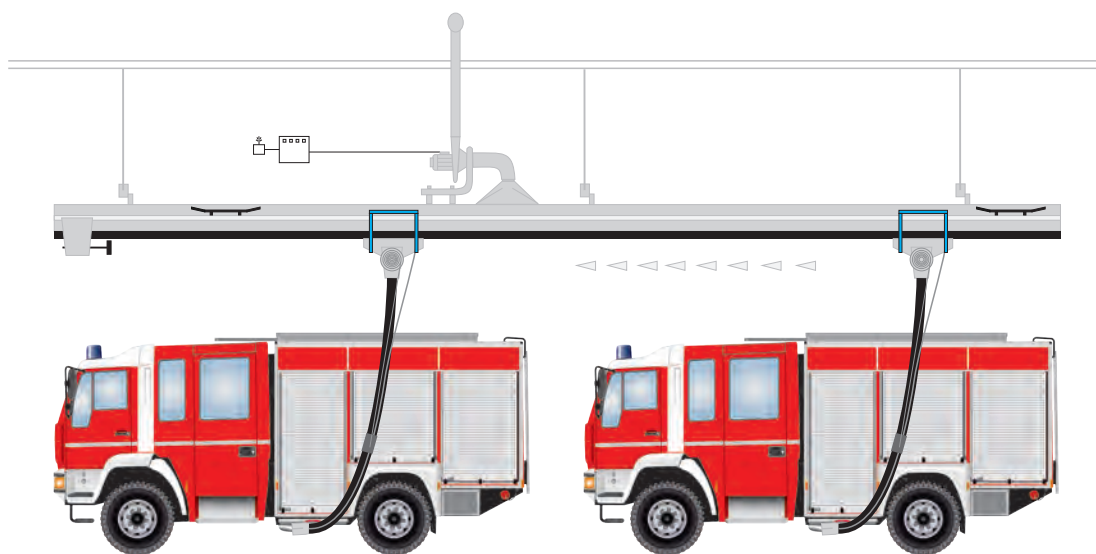
TMS

- mechaniczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- odpowiedni do garażu przejazdowego
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- do dwóch pojazdów na stanowisku
- kanał szynowy, aluminiowy
- długość kanału: 1 - 100 m
- średnica węży: 125 mm, 150 mm



AMS

- mechaniczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- odpowiedni do garażu przejazdowego
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- do czterech pojazdów na stanowisku
- kanał szynowy, aluminiowy
- długość kanału: 1 - 100 m
- średnica węży 125 mm, 150 mm



EHR

- mechaniczne mocowanie ssawki
 - manualne wypięcie ssawki
 - do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
 - jeden pojazd na stanowisku
- start wentylatora: włącznik
 - bęben z napędem sprężynowym
 - długość węży: 5 - 10 m
 - średnica węży: 100 - 200 mm



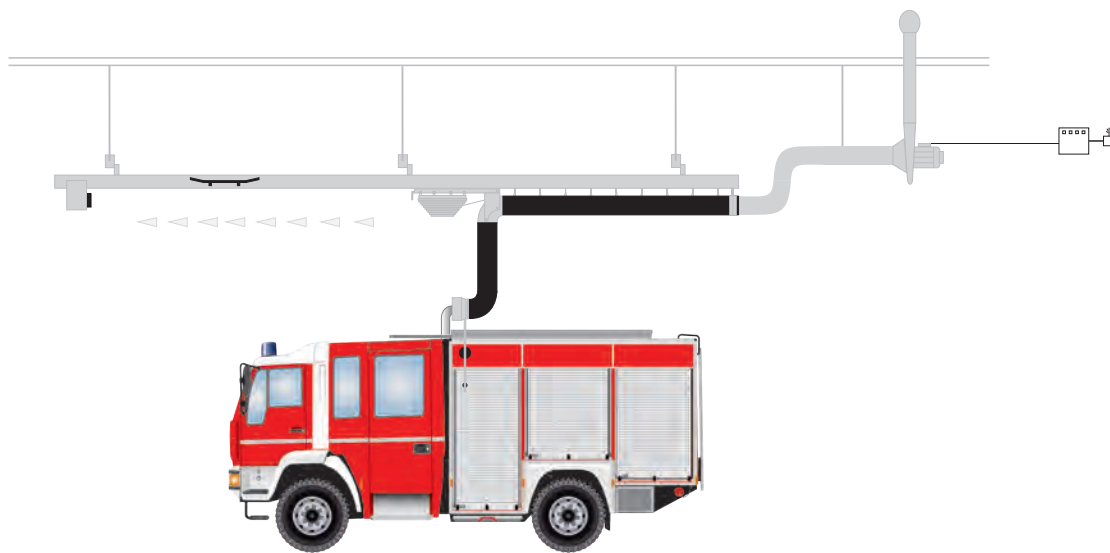
SE

- mechaniczne mocowanie ssawki
- manualne wypięcie ssawki
- do pojazdów z dolnym-bocznym układem wydechowym
- jeden pojazd na stanowisku
- start wentylatora: włącznik
- długość węży: 5 - 7,5 m
- średnica węży: 100 - 150 mm



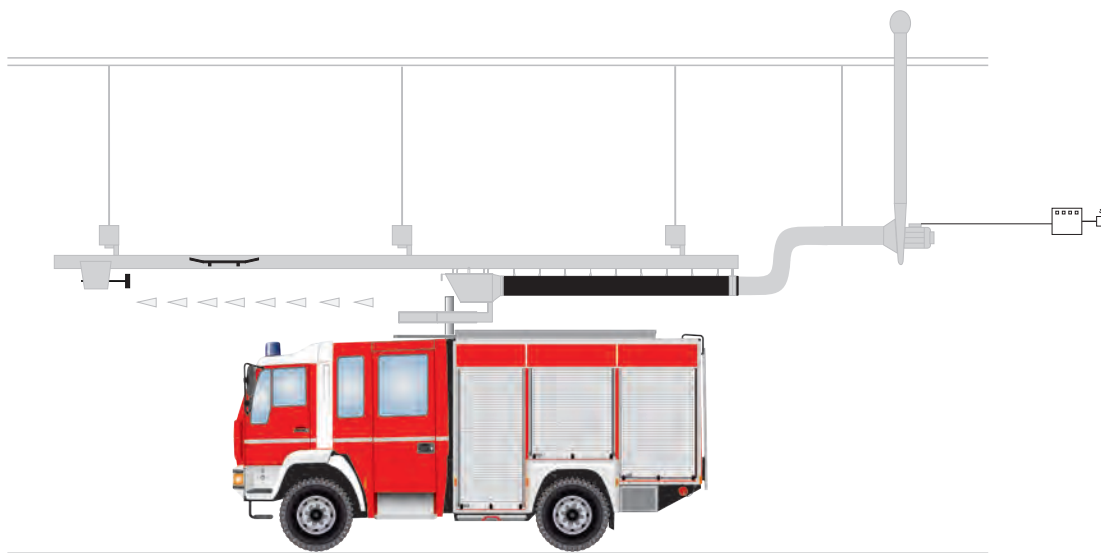
EMS-HL

- elektromagnetyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z górnym-bocznym układem wydechowym
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- jeden pojazd na stanowisku
- profil jezdny, aluminiowy
- długość profilu: 3 - 18 m
- średnica węży: 125 mm, 150 mm
- zasilanie elektromagnesu: 230 V AC (24 DC)



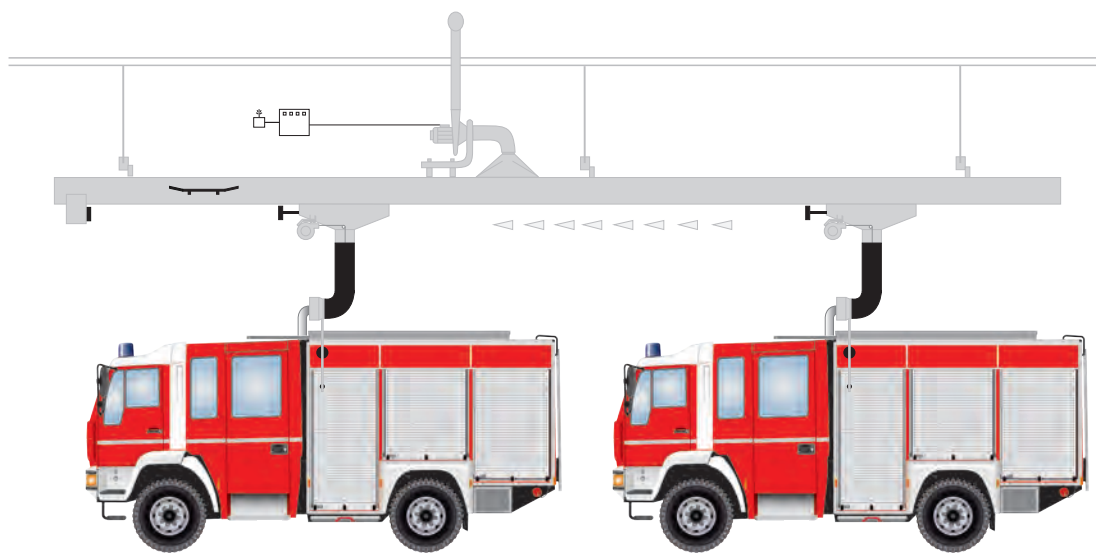
EMS-HV

- elektromagnetyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wpięcie/wypięcie ssawki
- do pojazdów z górnym-pionowym układem wydechowym
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- jeden pojazd na stanowisku
- profil jezdny, aluminiowy
- długość profilu: 3 - 18 m
- średnica węża: 150 mm
- zasilanie elektromagnesu: 230 V AC (24 DC)



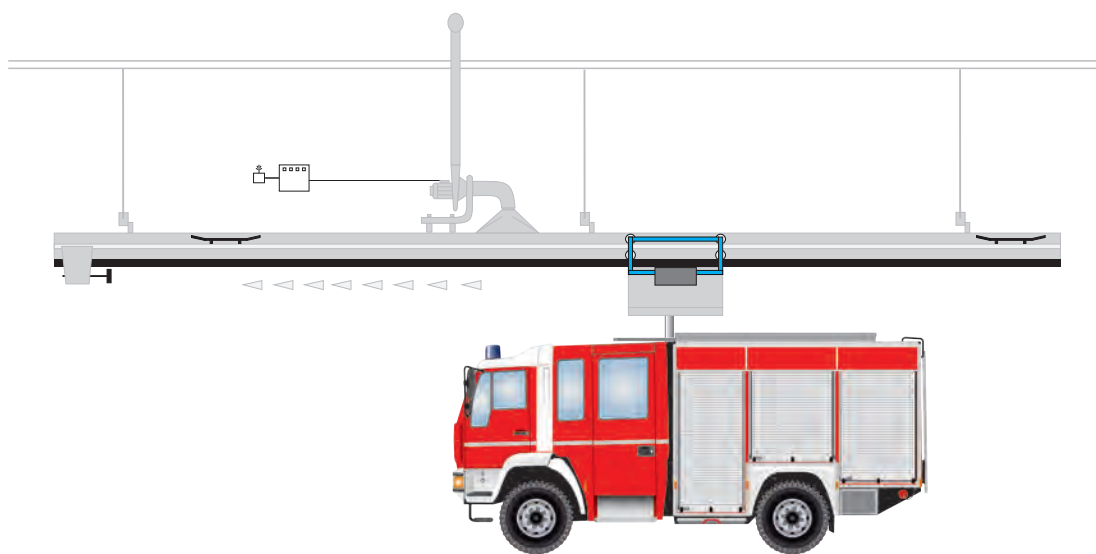
TES-HL

- elektromagnetyczne mocowanie ssawki
- automatyczne wypięcie ssawki
- do pojazdów z górnym-bocznym układem wydechowym
- odpowiedni do garażu przejazdowego
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- do dwóch pojazdów na stanowisku
- kanał szynowy, aluminiowy
- długość kanału: 1 - 100 m
- średnica węży: 125 mm, 150 mm
- zasilanie elektromagnesu: 230 V AC (24 DC)



AMS-V

- mechaniczne mocowanie okapu
- automatyczne wpięcie/wypięcie okapu
- do pojazdów z górnym-pionowym układem wydechowym
- odpowiedni do garażu przejazdowego
- jeden pojazd na stanowisku
- start wentylatora: sygnał radiowy, otwarcie bramy lub dzwonek alarmowy
- kanał szynowy, aluminiowy
- długość kanału: 1 - 100 m



Elektromagnetyczne mocowanie ssawki

Wlot ssawki zakłada się na końcówkę rury wydechowej. Jej zamocowanie odbywa się poprzez przyłożenie działającego elektromagnesu do odpowiednio zamocowanej zwory na karoserii pojazdu. Podczas wyjazdu z garażu pojazd ciągnie podpiętą ssawkę wraz z ruchomym układem wyciągowym do momentu, kiedy nastąpi jej automatyczne wypięcie. Automatyczne wypięcie następuje w miejscu określonym przez użytkownika. Odbywa się ono poprzez rozłączenie zasilania elektrycznego elektromagnesu przez wyłącznik krańcowy. System mocowania elektromagnetycznego wymaga stałego zasilania elektrycznego.



Mechaniczne mocowanie ssawki

Ssawka posiada wbudowane zapięcie mechaniczne w postaci zacisku. Zakładając ssawkę zapinamy i blokujemy zacisk dźwignią na końcówce rury wydechowej. Podczas wyjazdu z garażu pojazd ciągnie podpiętą ssawkę wraz z ruchomym układem wyciągowym do momentu, kiedy nastąpi jej automatyczne wypięcie. Automatyczne wypięcie następuje w miejscu określonym przez użytkownika. Odbywa się ono poprzez zwolnienie blokady zacisku za pomocą cięgna sterowanego dźwigniowym układem mechanicznym. System mocowania mechanicznego jest niezależny. Nie wymaga żadnych źródeł zasilania.



Pneumatyczne mocowanie ssawki

Wlot ssawki zakłada się na końcówkę rury wydechowej. Jej zamocowanie następuje dzięki poduszkom powietrznym zamontowanym w jej wnętrzu. Pompowanie poduszek odbywa się poprzez ręczne uruchomienie zaworu. Poduszki zaciskają się na rurze wydechowej. Podczas wyjazdu z garażu pojazd ciągnie podpiętą ssawkę wraz z ruchomym układem wyciągowym do momentu, kiedy nastąpi jej automatyczne wypięcie. Automatyczne wypięcie następuje w miejscu określonym przez użytkownika. Odbywa się ono poprzez upust powietrza przez zawór krańcowy. Wymaga stałego zasilania sprężonym powietrzem.



Inne zastosowanie wyciągów spalin do urządzeń z silnikiem spalinowym

Systemy z mechanicznym wypięciem ssawki oraz ramiona wyciągowe umożliwiają odciąg spalin z urządzeń napędzanych silnikiem spalinowym takich jak np. generatory prądu, nożyce żyć czy pompy.

Profil jezdny

Wykonany jest z aluminium i stanowi sztywną belkę nośną do mocowania elementów systemu wyciągowego. Konstrukcyjnie jest to zamknięty profil z prowadnicami do mocowania zawiesi oraz szynami stanowiącymi zarazem tor jezdny dla wózków nośnych i prowadnice dla ślizgów. Profil znajduje zastosowanie w systemach EMS i PMS.



Kanał szynowy TECHNORAIL

Wykonany jest z aluminium i stanowi sztywną belkę nośną systemu. Produkowany jest jako TECHNORAIL w odmianie kompaktowej do szerokich zastosowań. Charakteryzuje się zwartą, jednolitą budową zewnętrzną. Konstrukcyjnie jest to samouszczelniający się kanał wentylacyjny odprowadzający spaliny z wewnętrznymi szynami stanowiącymi tor jezdny dla wózka wyciągowego. Cechą charakterystyczną jest wózek wyciągowy poruszający się wewnątrz konstrukcji i praktycznie niewidoczne uszczelnienie kanału. Istotną cechą tej kompaktowej konstrukcji jest oddzielenie kanału wentylacyjnego od toru jezdno wózka wyciągowego. Dzięki temu rozwiązaniu spaliny nie zanieczyszczają układu jezdno wózka, co znacząco wpływa na trwałość i niezawodność systemu.



Kanał szynowy ALU

Wykonany jest z aluminium i stanowi sztywną belkę nośną systemu. Produkowany jest jako ALU w czterech wielkościach, co pozwala na zastosowanie odpowiedniej do wymaganej wydajności systemu. Konstrukcyjnie jest to samouszczelniający się kanał wentylacyjny odprowadzający spaliny z zewnętrznymi szynami stanowiącymi tor jezdny dla wózka wyciągowego. Cechą charakterystyczną jest zewnętrznie poruszający się wózek na specjalnie wyprofilowanych i ułożyskowanych kołach oraz widoczne uszczelnienie kanału. Przyjęte rozwiązanie z zewnętrznym wózkiem znacząco wpływa na trwałość i niezawodność systemu, ponieważ spaliny nie zanieczyszczają układu jezdno wózka.



Oprócz oferowanych urządzeń świadczymy również usługi

- projektowanie i doradztwo techniczne
- szkolenia produktowe i techniczne
- montaż realizowany przez serwis fabryczny
- przeglądy pogwarancyjne odciągów spalin wszystkich producentów

NORFI Polska

Jesteśmy stabilnie działającą firmą o ugruntowanej pozycji na rynku branży inżynierskiej oraz rozwiązań innowacyjnych. Nasze kwalifikacje wynikają z nieustannego rozwoju oraz zdobytego know-how.

Możemy poszczycić się ponad 40-letnim doświadczeniem w eliminowaniu zagrożeń dla zdrowia człowieka występujących na stanowisku pracy, powstałych w wyniku procesów technologicznych, w których dochodzi do zanieczyszczenia powietrza poprzez emisję takich substancji jak spaliny samochodowe, pyły i dymy spawalnicze oraz szlifierskie.

NORFI Polska sp. z o.o.
ul. Partyzantów 11
41-200 Sosnowiec

+48 32 263 33 88
straz@norfi.pl