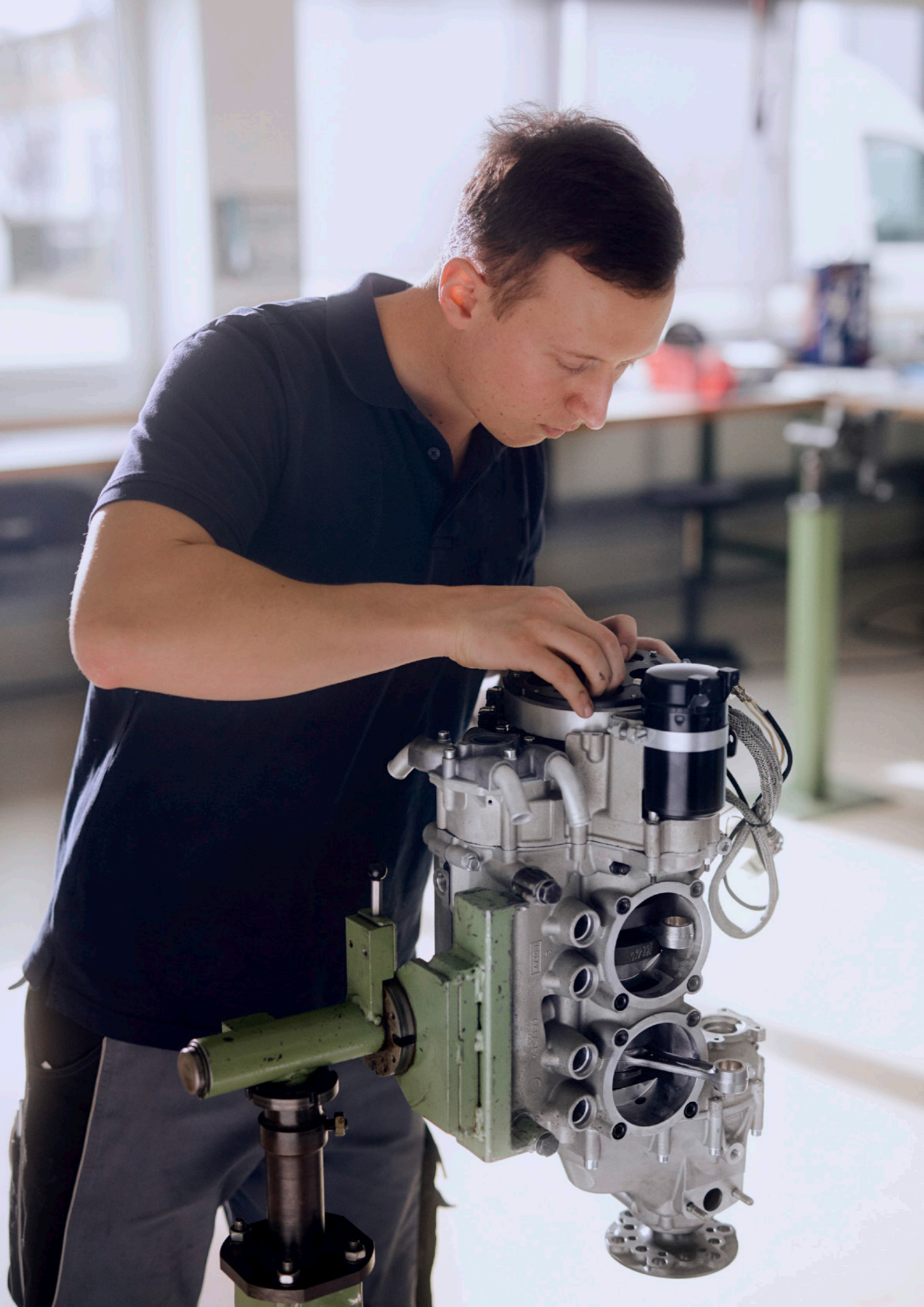


ROTAX®

FASTON

AUTHORISED
ROTAX
DISTRIBUTOR

AIRCRAFT ENGINES



MAMY SIĘĆ SERWISOWĄ

GWARANCJA

Gwarancja dla silników 4-suwowych

- 24 miesiące lub 400 h* dla certyfikowanych 4-suwowych silników lotniczych
- 18 miesięcy lub 200 h* dla 4-suwowych silników lotniczych zgodnych z ASTM

Rotax Extended Service Terms (R.E.S.T.)**

Oprócz regularnej gwarancji producenta, wysokie standardy jakościowe pozwalają firmie Rotax zaoferować specjalny program rozszerzonej gwarancji na swoje 4-suwowe silniki lotnicze Rotax.

Rotax oferuje dwa różne rodzaje rozszerzonej gwarancji na 4-suwowe silniki lotnicze Rotax.***

- **Dodatkowy rok gwarancji**
Rotax Extended Service Terms (R.E.S.T.) plus jeden dodatkowy rok lub do 200 h*
- **Pełny okres TBO**
Rotax Extended Service Terms (R.E.S.T.) plus 3 dodatkowe lata lub pełne TBO*

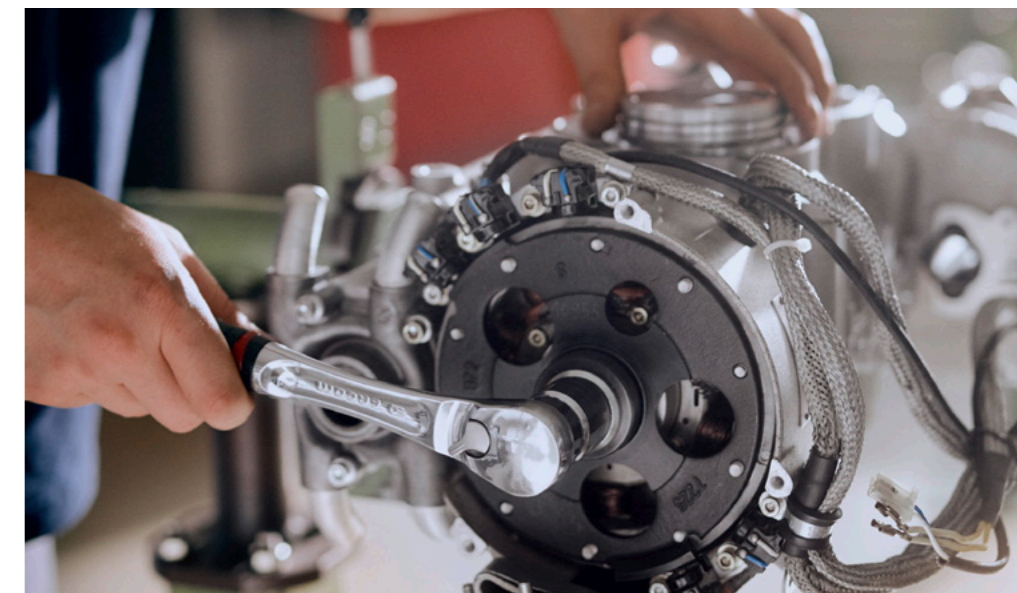
BRP-Rotax jest gotowy zaspokoić Twoje potrzeby dzięki 15 autoryzowanym dystrybutorom oraz sieci około 200 niezależnych centrów serwisowych i naprawczych, zapewniających obsługę, gwarancję i dostępność części, niezależnie od tego, czy jesteś producentem samolotów, szkołą lotniczą czy pilotem.

Nasza sieć sprzedaży i serwisu zapewnia dobrze wyposażone zaplecze serwisowe i jest obsługiwana przez w pełni wyszkolonych i zmotywowanych techników obsługi technicznej. Mają oni dostęp do pełnej gamy oryginalnych części zamiennych Rotax, narzędzi i wyposażenia oraz są wspierani przez najnowsze systemy informatyczne w celu zapewnienia minimalnego czasu przestoju i maksymalnej satysfakcji.

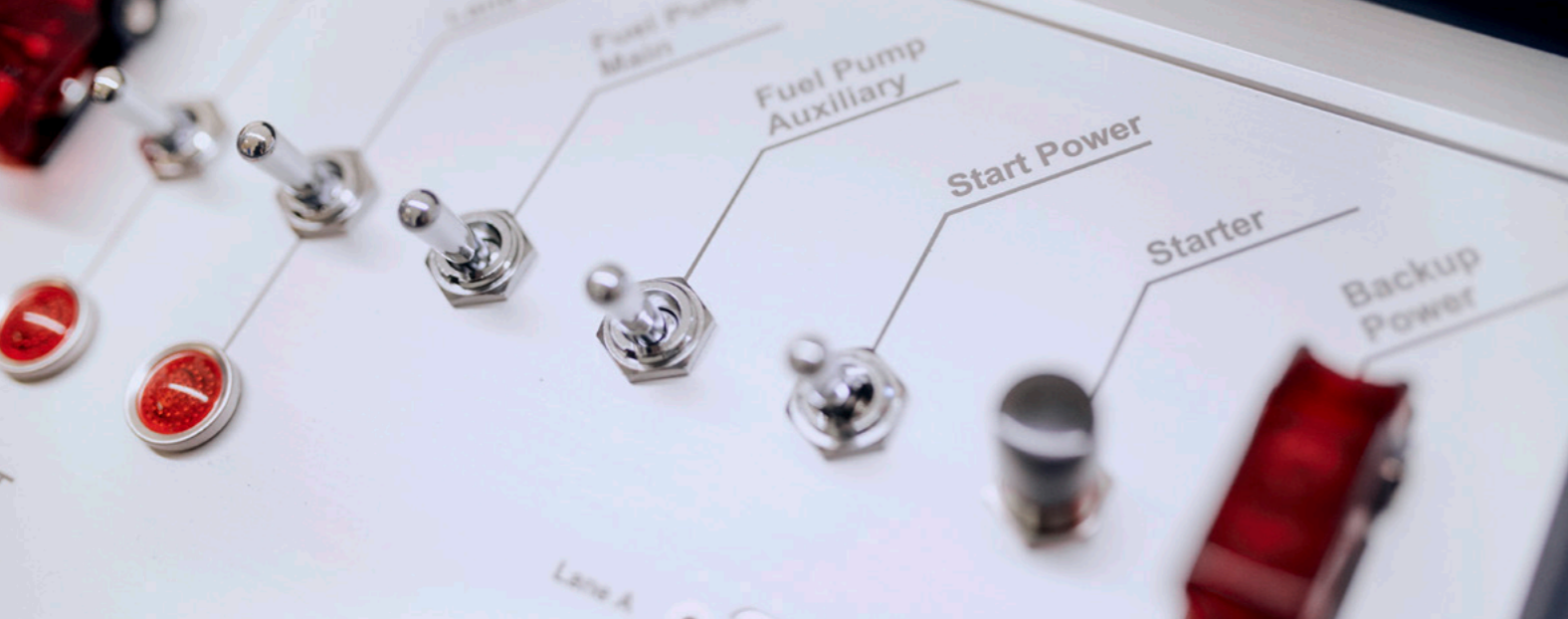
W celu zapewnienia najwyższej jakości, nasz globalnie zestandaryzowany program szkoleniowy o nazwie "iRMT" (independent Rotax Maintenance Training) oferuje odpowiednią wiedzę i edukację techniczną wszystkim uczestnikom, od operatorów silników po personel obsługi technicznej. W celu zapewnienia najlepszego wsparcia w szkoleniu wykorzystujemy również nowe technologie, takie jak wirtualna rzeczywistość (VR) i rzeczywistość rozszerzona (AR).

Ponadto wszystkie podręczniki, katalogi i inne przydatne dokumentacje techniczne można bezpłatnie pobrać z naszej strony internetowej.

www.flyrotax.com



* cokolwiek nastąpi pierwsze
** tylko dla silników Rotax 912 i 914
*** oferta ma zastosowanie tylko wtedy, gdy jest to dozwolone przez obowiązujące prawo.
Więcej szczegółów można uzyskać u lokalnego autoryzowanego dystrybutora firmy Rotax.



MAMY TECHNOLOGIĘ

Mieszanka paliwowo-powietrzna

Technologia iS zapewnia zoptymalizowaną mieszankę paliwowo-powietrzną w każdych warunkach pracy i na każdej wysokości. Dodatkowo, rozruch w niskich temperaturach jest znacznie ułatwiony w porównaniu z silnikami gaźnikowymi.

Osiągi

Wystarczająca wydajność przy niskich obrotach śmigła pozwala na stabilne napędzanie nawet 4-miejscowego samolotu konsekwentnie do wysokości 15 000 stóp z pełną mocą; wszystko dzięki turbosprężarce o wysokim stopniu sprężania i nowej konstrukcji reduktora z ulepszonym przełożeniem.

Nadmiarowe wtryskiwacze

Wtrysk paliwa jest sterowany osobno przez ECU za pomocą dwóch wtryskiwaczy na cylinder. Dzięki zoptymalizowanej kalibracji mieszanki paliwowo-powietrznej lot jest bardziej ekonomiczny. Rezultat: większy zasięg lotu.

Tryb ECO

Silniki automatycznie poprawiają zużycie paliwa, przełączając się na ubogi tryb ECO, gdy przepustnica zostanie cofnięta do położenia poniżej 97% po fazach ruszania i wznoszenia.

B.U.D.S.

Oprogramowanie narzędziowe i diagnostyczne BRP dla silników lotniczych Rotax (B.U.D.S. Aircraft) zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić wgląd w system zarządzania silnikiem i umożliwić mechanikom szybką diagnostykę silnika.

Łatwość użytkowania

Różne funkcje, takie jak kontrola spalania stukowego lub system zarządzania silnikiem (EMS), w połączeniu z innymi zaletami, takimi jak brak oblodzenia gaźnika i elastyczne zachowanie silnika, prowadzą do ulepszonej i łatwiejszej obsługi.

EMS

System zarządzania silnikiem (EMS) steruje zapłonem, mieszanką paliwowo-powietrzną i jest stosowany nadmiarowo w celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa. System jest tak zaprojektowany, aby był odporny na pojedyncze i wielokrotne błędy.

ECU

Jednostka sterująca silnikiem (ECU) elektronicznie steruje mieszanką paliwowo-powietrzną i jest zaimplementowana nadmiarowo w systemie EMS, aby zapewnić wyższy poziom bezpieczeństwa.

Lotnicza magistrala CAN

System Controller Area Network (CAN) obsługuje systemy pokładowe wykorzystujące Line-Replaceable Unit (LRU) do udostępniania danych w sieci CAN i zapewnia interoperacyjność między systemami samolotu sterowanymi przez CAN. Oferuje takie możliwości, jak interfejsy do wyświetlaczy lotu, cyfrowa analiza danych, inteligentne usługi połączone itp.



912 iS Sport | iSc Sport

100 HP



Rotax 912 iS Sport with options, delivery state

Udoskonalony silnik 4-suwowy z pełną mocą startową i systemem zarządzania silnikiem.

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- Nadmiarowy elektroniczny wtrysk paliwa i zapłon
- Engine Management System
- Rozrusznik elektryczny
- Reduktor obrotów śmigła
- Układ dolotu powietrza
- TBO 2000h

Waga	kg	lb
Silnik z reduktorem obrotów śmigła i = 2,43 ze sprzęgłem przeciążeniowym	63.6	140.2
Układ wydechowy	4.8	10.5
Rama zawieszenia silnika	2.0	4.4
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6
Deflektor powietrza chłodzącego	0.4	0.8
Zespół pomp paliwa	1.6	3.5

Osiągi	Waga	kg	lb
73.5 kW	100 hp	5800 1/min	
**72.0 kW	98 hp	5500 1/min	
68.0 kW	92.5 hp	5000 1/min	

Średnica cylindra	Skok tłoka	Średnica cylindra	Skok tłoka
84.0 mm	3.31 in	61.0 mm	2.4 in

Pojemność	Paliwo*	Pojemność	Paliwo*
1352 cm ³	82.6 cu in	min. MON 85 RON 95 min. AKI 91	

MAX RPM ograniczone do max. 5 min.
5800 1/min.

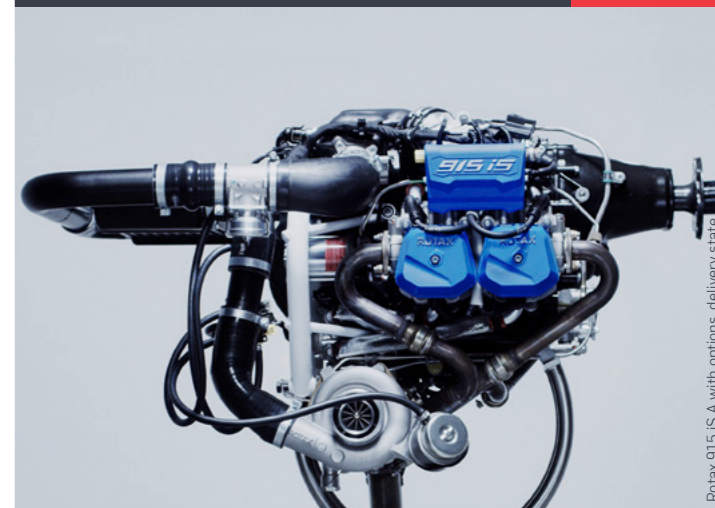
Moment obrotowy	Waga	kg	lb
121 Nm	89 ft. lb.	5800 1/min	
125 Nm	92 ft. lb.	5500 1/min	
***132 Nm	97 ft. lb.	5000 1/min	

* ołowiovy, bezotłowiowy, AVGAS 100LL, Etanol 10 ** max. moc ciąгла przy 5500 1/min

iS: zgodny z ASTM | iSc: certyfikowany zgodnie z EASA CS-E

915 iS A | iSc A

141 HP



Rotax 915 iS A with options, delivery state

Dynamiczny, turbodoładowany silnik iS o najlepszym stosunku mocy do masy, pełnej mocy startowej i pułapie do 23 000 ft.

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- Nadmiarowy elektroniczny wtrysk paliwa i zapłon
- Engine Management System
- Rozrusznik elektryczny (12V/24V)
- Reduktor obrotów śmigła
- Turbosprężarka/układ wydechowy ze stali nierdzewnej
- Układ dolotu powietrza/intercooler
- TBO 1,200h

Waga	kg	lb
Silnik z reduktorem obrotów śmigła i = 2,54 ze sprzęgłem przeciążeniowym, turbosprężarka, intercooler, układ wydechowy	82.2	181.2
Rama zawieszenia silnika	2.0	4.4
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6
Deflektor powietrza chłodzącego	0.4	0.8
Zespół pomp paliwa	1.6	3.5

Osiągi	Waga	kg	lb
104 kW	141 hp	5800 1/min	
**99.0 kW	135 hp	5500 1/min	

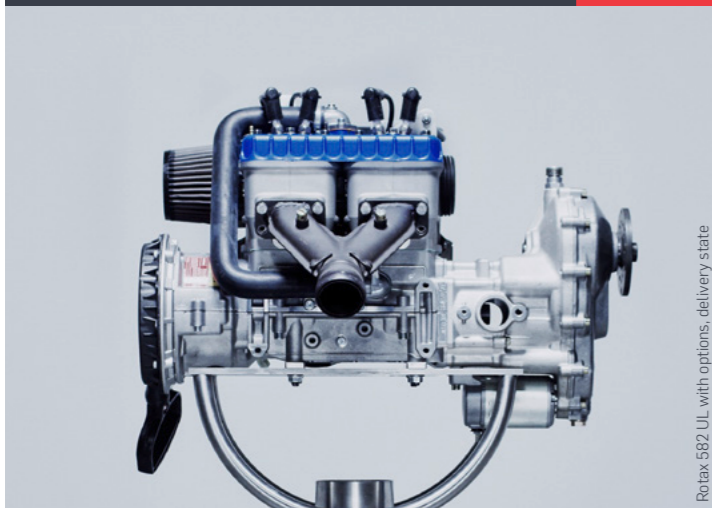
Średnica cylindra	Skok tłoka	Średnica cylindra	Skok tłoka
84.0 mm	3.31 in	61.0 mm	2.4 in

Pojemność	Paliwo*	Pojemność	Paliwo*
1352 cm ³	82.6 cu in	min. MON 85 RON 95 min. AKI 91	

Osiągi silnika mogą się różnić w zależności od, m.in. warunków ogólnych, temperatury otoczenia i wysokości.

*** MOGAS, bez hydraulicznego regulatora obrotów śmigła

582 UL 65 HP



Rotax 582 UL with options, delivery state

Sprzedano ponad 30 000 sztuk tego łatwego w utrzymaniu i wytrzymałego silnika.

- 2 cylindry
- 2-suwowy silnik chłodzony cieczą z zaworem obrotowym w układzie dolotowym
- Podwójny zapłon elektroniczny
- Zintegrowana pompa wodna i termostat
- Układ wydechowy
- Gaźniki
- TBO 300h

Waga	kg	lb
Silnik	29.1	64.0
Układ wydechowy	5.1	11.2
2 gaźniki	1.8	4.0
Rozrusznik elektryczny	3.5	7.7
PSRG** "E" / i = 2.62 / 3.0 / 3.47 / 4.0	11.2	24.7

Osiągi

48.0 kW 65 hp 6500 1/min.

Moment obrotowy

75 Nm 55.3 ft. lb. 6000 1/min.

MAX RPM*

6800 1/min.

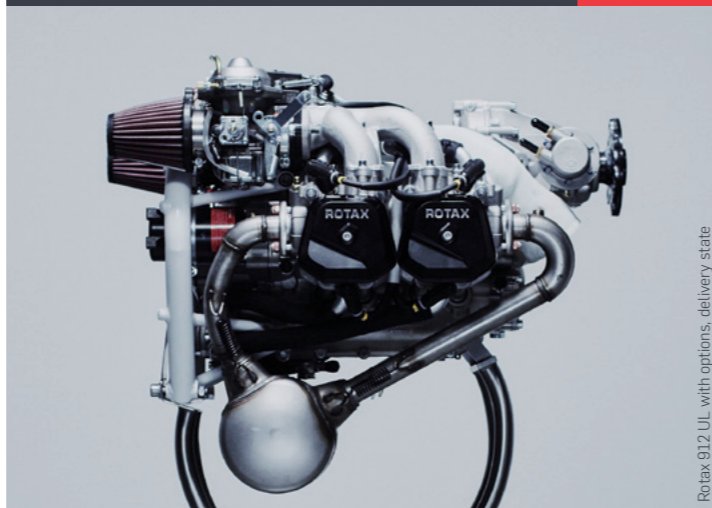
Średnica cylindra Skok tłoka

76.0 mm 2.99 in 64.0 mm 2.52 in

Pojemność Paliwo*

580 cm³ 35.4 cu in min. MON 83 RON 91*
min. AKI 87*

912 UL | A | F 80 HP



Rotax 912 UL with options, delivery state

Niezawodny i wydajny silnik klasy podstawowej dla lotnictwa lekkiego.

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- 2 gaźniki
- Mechaniczna pompa paliwa
- Podwójny układ zapłonowy
- Rozrusznik elektryczny
- Reduktor obrotów śmigła
- TBO 2000h

Waga	kg	lb
Silnik z reduktorem obrotów śmigła i = 2,27 (opt. i = 2.43) ze sprzęgłem przeciążeniowym	55.4	122.0
Układ wydechowy	4.0	8.8
Sprzęgło przeciążeniowe	1.7	3.7
Rama zawieszenia silnika	2.0	4.4
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6
Deflektor powietrza chłodzącego	0.8	1.8
Airbox	1.3	2.8

Osiągi

59.6 kW 80 hp 5800 1/min.

Moment obrotowy

103 Nm 75.9 ft. lb. 4800 1/min.

MAX RPM*

5800 1/min.

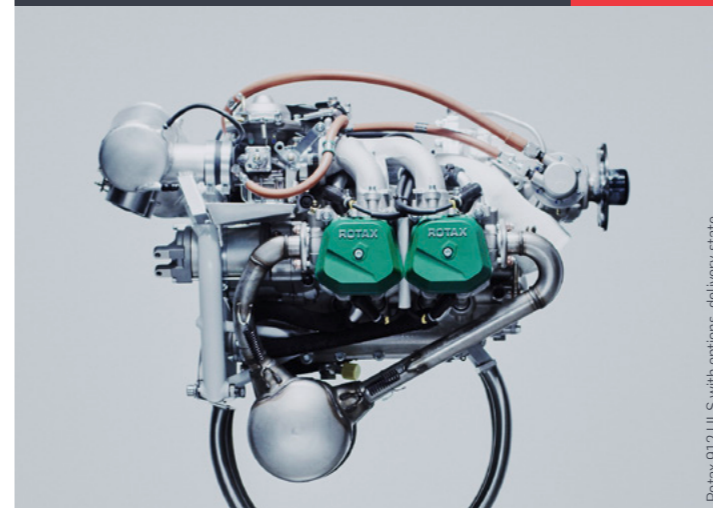
Średnica cylindra Skok tłoka

79.5 mm 3.13 in 61.0 mm 2.4 in

Pojemność Paliwo*

1211.2 cm³ 73.9 cu in min. MON 83 RON 91*
min. AKI 87*

912 ULS | S 100 HP



Rotax 912 ULS with options, delivery state

Silnik o najlepszym w swojej klasie stosunku mocy do masy.

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- 2 gaźniki
- Mechaniczna pompa paliwa
- Podwójny układ zapłonowy
- Rozrusznik elektryczny
- Reduktor obrotów śmigła
- Układ dolotu powietrza
- TBO 2000h

Waga	kg	lb
Silnik z reduktorem obrotów śmigła i = 2,43	56.6	124.5
Układ wydechowy	4.0	8.8
Sprzęgło przeciążeniowe	1.7	3.7
Rama zawieszenia silnika	2.0	4.4
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6
Deflektor powietrza chłodzącego	0.8	1.8
Airbox	1.3	2.8

Osiągi

73.5 kW 100 hp 5800 1/min.

Moment obrotowy

128 Nm 94 ft. lb. 5100 1/min.

MAX RPM*

5800 1/min.

Średnica cylindra Skok tłoka

84.0 mm 3.31 in 61.0 mm 2.4 in

Pojemność Paliwo*

1352 cm³ 82.6 cu in min. MON 85 RON 95*
min. AKI 91*

914 UL | F 115 HP



Rotax 914 UL with options, delivery state

Turbodoładowany, lekki silnik o większej wydajności na dużych wysokościach.

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- Turbosprężarka
- 2 gaźniki
- Mechaniczna pompa paliwa
- Podwójny układ zapłonowy
- Rozrusznik elektryczny
- Reduktor obrotów śmigła
- Układ dolotu powietrza
- Układ wydechowy
- Automatyczny wastegate
- TBO 2,000 hrs

Waga	kg	lb
Silnik z reduktorem obrotów śmigła i = 2,43	64.0	140.8
Układ wydechowy	4.0	8.8
Sprzęgło przeciążeniowe	1.7	3.7
Rama zawieszenia silnika	2.0	3.7
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6
Deflektor powietrza chłodzącego	0.8	1.8
Airbox	-	-

Osiągi

84.5 kW 115 hp 5800 1/min.

Moment obrotowy

144 Nm 106 ft. lb. 4900 1/min.

MAX RPM*

5800 1/min.

Średnica cylindra Skok tłoka

79.5 mm 3.13 in 61.0 mm 2.4 in

Pojemność Paliwo*

1211.2 cm³ 73.91 cu in min. MON 85 RON 95*
min. AKI 91*

* ołowiowy, bezolowiowy, AVGAS 100LL, Etanol 10 ** reduktor obrotów śmigła

* ołowiowy, bezolowiowy, AVGAS 100LL, Etanol 10

BRP-Rotax GmbH & Co KG reserves the right at any time to discontinue or change specifications, prices, designs, features, models or equipment without incurring obligation. Engine performance may vary depending on, among other things, general conditions, ambient temperature and altitude. These technical data and the information contained therein are property of BRP-Rotax GmbH & Co KG and must not be reproduced, neither entirely nor partially, and passed on to third parties without previous consent in writing by BRP-Rotax GmbH & Co KG. For information only – without commitment to subsequent modifications.
© 2021 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ®, TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.

ROTAX®

**BRP-Rotax
GmbH & Co KG**

Rotaxstraße 1
A-4623 Gunskirchen

+43 7246 601-0
flyrotax.com/contact.html