

# MOC ŁĄCZY SIĘ Z NIEZAWODNOŚCIĄ

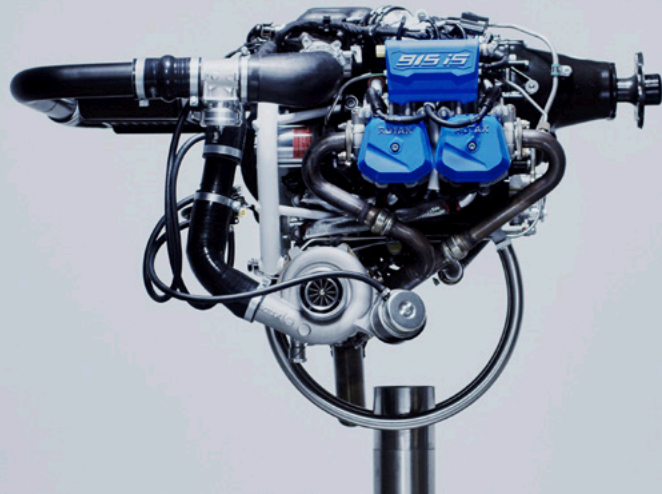
Doskonałe wrażenia z lotu z najlepszym  
stosunkiem mocy do masy i  
niezawodnością.

**ROTAX**<sup>®</sup>

**FASTON**

AUTHORISED  
ROTAX  
DISTRIBUTOR

Dynamiczny, turbodoładowany silnik iS o najlepszym stosunku mocy do masy, pełnej mocy startowej i pułapie do 23 000 ft.



Rotax 915 iS A with options, delivery state

## OPIS

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- Wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- Nadmiarowy elektroniczny wtrysk paliwa i zapłon
- Engine Management System
- Rozrusznik elektryczny (12V/24V)
- Reduktor obrotów śmigła
- Turbosprężarka/układ wydechowy ze stali nierdzewnej
- Układ dołotu powietrza/ intercooler
- TBO 1,200h
- Maksymalny pułap 23 000 ft.

Waga	kg	lb	
Silnik z reduktorem obrotów śmigła $i = 2,54$ ze sprzęgłem przeciążeniowym, turbosprężarka, intercooler, układ wydechowy	82,2	181.2	
Rama zawieszenia silnika	2.0	4.4	
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6	
Deflektor powietrza chłodzącego	0.4	0.8	
Zespół pomp paliwa	1.6	3.5	
Osiągi			
	104 kW	141 hp	5800 1/min
	**99.0 kW	135 hp	5500 1/min
Średnica cylindra	Skok tłoka		
84.0 mm	3.31 in	61.0 mm	2.4 in
Pojemność	Paliwo*		
1352 cm <sup>3</sup>	82.6 cu in	min. MON 85 RON 95	min. AKI 91

Osiągi silnika mogą się różnić w zależności od, m.in., warunków ogólnych, temperatury otoczenia i wysokości.

\* ołowiowy, bezotłowiowy, AVGAS 100LL, Etanol 10

\*\* max. moc ciągła przy 5500 1/min

iS: zgodny z ASTM | iSc: certyfikowany zgodnie z EASA CS-E