

# MOC ŁĄCZY SIĘ Z NIEZAWODNOŚCIĄ

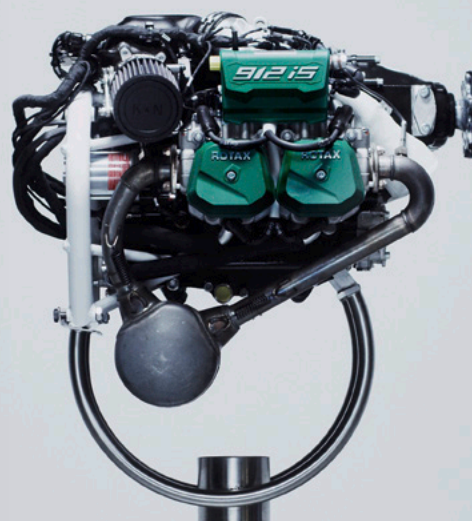
Doskonałe wrażenia z lotu z najlepszym  
stosunkiem mocy do masy i  
niezawodnością.

**ROTAX**<sup>®</sup>

**FASTON**

AUTHORISED  
ROTAX  
DISTRIBUTOR

Udoskonalony silnik 4-suwowy z pełną mocą startową i systemem zarządzania silnikiem.



Rotax 912 iS Sport with options, delivery state

#### OPIS

- 4 cylindry
- 4-suwowy silnik chłodzony cieczą/powietrzem typu bokser
- Wymuszone smarowanie z suchą miską olejową z oddzielnym zbiornikiem oleju, automatyczna regulacja za pomocą hydraulicznych kasowników luzów zaworowych
- Nadmiarowy elektroniczny wtrysk paliwa i zapłon
- Engine management system
- Rozrusznik elektryczny
- Reduktor obrotów śmigła
- Układ dolotu powietrza
- TBO 2000h

Waga	kg	lb	
Silnik z reduktorem obrotów śmigła $i = 2,43$ ze sprzęgłem przeciążeniowym	63.6	140.2	
Układ wydechowy	4.8	10.5	
Rama zawieszenia silnika	2.0	4.4	
Alternator zewnętrzny	3.0	6.6	
Deflektor powietrza chłodzącego	0.4	0.8	
Zespół pomp paliwa	1.6	3.5	
Osiągi			
73.5 kW	100 hp	5800 1/min	
**72.0 kW	98 hp	5500 1/min	
68.0 kW	92.5 hp	5000 1/min	
Średnica cylindra		Skok tłoka	
84.0 mm	3.31 in	61.0 mm	2.4 in
Pojemność		Paliwo*	
1352 cm <sup>3</sup>	82.6 cu in	min. MON 85 RON 95 min. AKI 91	
MAX RPM ograniczone do max. 5 min.			
			5800 1/min.
Moment obrotowy			
121 Nm	89 ft. lb.	5800 1/min	
125 Nm	92 ft. lb.	5500 1/min	
***132 Nm	97 ft. lb.	5000 1/min	

Osiągi silnika mogą się różnić w zależności od, m.in., warunków ogólnych, temperatury otoczenia i wysokości.

\* ołowiowy, bezolowiowy, AVGAS 100LL, Etanol 10

\*\* max. moc ciągła przy 5500 1/min

\*\*\* MOGAS, bez hydraulicznego regulatora obrotów śmigła

**iS:** zgodny z ASTM | **iSc:** certyfikowany zgodnie z EASA CS-E