



80lat
1939 - 2019



LS-4

Stacje ładowania samochodów elektrycznych



NOWOCZESNE I SOLIDNE ROZWIĄZANIA DLA KIEROWCÓW

Stacja GARO LS-4 wykonana jest głównie z aluminium, dzięki czemu spełnia surowe wymagania stawiane urządzeniom instalowanym w miejscach publicznych. Jego konstrukcja pozwala na przykręcenie go do podłoża (np. betonu), zamocowanie na ścianie lub osadzenie w ziemi za pomocą zestawu montażowego z rurą \varnothing 60 mm.

Wskaźnik LED w postaci wąskiej taśmy umiejscowiony został dookoła urządzenia - znajduje się on na tyle wysoko, by pozwalać na odczytanie statusu złączy nawet z większej odległości. Stacja jest wyposażona w dwa podświetlone gniazda typu 2 zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Garo LS-4 występuje w wersji 16 A, 32 A, zarówno 1- jak i 3-fazowej, z opcjonalnym licznikiem energii elektrycznej. Posiada oddzielne zabezpieczenia i wyłączniki różnicowoprądowe dla każdego gniazda oraz zintegrowaną elektronikę obsługującą komunikację między stacją a samochodem.

Stacje wyposażone są w inteligentne kontrolery dla każdego z gniazd, umożliwiające pracę z protokołami OCPP 1.5 i 1.6;

W ramach zainstalowanej grupy stacji (do 50 kontrolerów = gniazd, czyli 25 stacji LS-4) może zostać aktywowany Dynamic Load Management (DLM) ograniczający dynamicznie moc każdego z gniazd stacji LS-4 pracujących w danej grupie. Ograniczenie może zostać zdefiniowane z dokładnością do 1A.

Produkt wyróżnia:



**EKONOMIA
UŻYTKOWANIA**

Nie przepłacaj -
oszczędzaj!



**PROSTOTA
OBSŁUGI**

Produkt przyjazny
w użyciu



**INTEGRACJA
Z SYSTEMEM**

Kontroluj i
monitoruj zdalnie



**DOSTĘPNE
ZŁĄCZA**

2 typy złącz:
Type 1 & Type 2

Przeгляд systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode-3
- Złącze typu 2 od 3,7 kVA do 22 kVA
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Identyfikacja użytkownika - czytnik RFID
- Informacja o statusie ładowarki
- Możliwość integracji z systemem rozliczeń (otwarty protokół OCPP)
- Wbudowana komunikacja (3G; LAN)
- Dostępna w wersji z kablami wyposażonymi w złącza Type 1 lub Type 2
- Możliwość aktywacji DLM (dynamiczne ograniczenie mocy każdego z gniazd)

Główne cechy

- Złącza (Mode-3)
- Personalizacja
- Wykonanie stojące lub naścienne
- Instalacja typu plug & play
- Zabudowa wolnostojąca lub zintegrowana z systemem zarządzania
- Lokalny i zdalny monitoring oraz kontrola urządzeń
- możliwość zakupu wersji kompaktowej (wymiary stacji 1400/375/208 mm)

Dane techniczne

Moc zasilania ładowarki (power input)	Max. 2x22kW
Zasilanie 1 lub 3 fazowe, okablowanie, parametry zasilania	Max. 3F: L1,L2,L3,N,PE; 400V,50Hz
Rodzaje zabezpieczeń	Wyłącznik różnicowo-prądowy typu A z DC monitoringiem oraz wyłącznik nadmiarowo-prądowy
Zużycie energii w trybie czuwania (stand by)	< 10 W/h
Standardy ładowania	IEC62196 Type-2, Type-1
Dostępne złącza	2 x Type 2 socket (wersja z gniazdami), 2 x Type 2/Type1 plug (wersja z kablami)
Jednoczesne ładowanie 2 samochodów	Tak
IP / IK	IP 44 / IK 10
Zakres temperatury pracy	-25 to +50 °C (w opcji cold option od -35°C)
Wilgotność	5-95%
Wymiary / waga	1400/375/208 mm / 25 kg

Rekomendowane miejsca instalacji

- Parkingi w przestrzeniach publicznych
- Supermarkety oraz centra handlowe
- Stacje autobusowe i kolejowe
- Restauracje
- Parki maszynowe



	INDEKS*	INDEKS (poprzedni)	MCB + RCCB Typ A	DC monitoring	LAN	4G	Czytnik kart RFID	„Cold Option”	Licznik	Moc [kW]
1	353566	2449235	tak	tak	tak	-	tak	tak	Modbus	2 x 3,7
2	353567	2449236 2449888	tak	tak	tak	-	tak	tak	Modbus	2 x 11
3	353568	2449237 2449889	tak	tak	tak	-	tak	tak	Modbus	2 x 22
4	353563	2449232	tak	tak	opcjonalnie	tak	tak	tak	Modbus	2 x 3,7
5	353564	2449233 2449890	tak	tak	opcjonalnie	tak	tak	tak	Modbus	2 x 11
6	353565	2449234 2449891	tak	tak	opcjonalnie	tak	tak	tak	Modbus	2 x 22

 * gniazdo Typ 2

Garopolska Sp. z o.o. | ul. Szymborskiej 18, 70-784 Szczecin | tel. +48 91 88 11 770
fax: +48 91 424 33 33 | garo@garo.com.pl | www.garo.com.pl | www.garocharging.com/pl

Firma GARO prowadzi politykę ciągłego rozwoju i udoskonalania produktów. Niniejsza broszura nie jest ofertą w rozumieniu prawa, a producent zastrzega sobie prawo zamiany parametrów technicznych oferowanego sprzętu bez wcześniejszego powiadomienia.

GARO®