



80lat  
1939 - 2019



# GLB wallbox

## Stacje ładowania samochodów elektrycznych

NOWOCZESNE I SOLIDNE  
ROZWIĄZANIA DLA KIEROWCÓW



Wygoda ładowania pojazdów elektrycznych oraz hybrydowych już dziś jest w zasięgu ręki. Kompaktowe urządzenie typu Wallbox pozwala na pełne doładowanie auta w obrębie własnej posesji. Urządzenie spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa, a jego konstrukcja sprawia, że jest nadzwyczaj proste w obsłudze. Kompaktowa stacja ładowania samochodów elektrycznych GARO Wallbox wykonana głównie z PVC posiada wskaźnik LED w postaci wąskiego pionowego paska i umożliwia odczytanie statusu urządzenia nawet z większej odległości.

Stacja produkowana jest w dwóch wariantach z gniazdem lub wtyczką z kablem. W obu wariantach możliwe jest użycie złącz typu 1 lub typu 2. Wallbox występuje w wersji 16 A, 32 A, zarówno 1- jak i 3-fazowej, z opcjonalnym licznikiem energii elektrycznej. Posiada zabezpieczenie nadmiarowoprądowe i wyłączniki różnicowoprądowe oraz zintegrowaną elektronikę obsługującą komunikację między stacją a samochodem.

Konstrukcja urządzenia przewiduje montaż naścienny lub na dedykowanym do urządzenia słupku wykonanym na życzenie klienta.

### Nasz nowy Wallbox w wersji SMART:

- jest wyposażony w czytnik kart RFID i router wifi – możliwość zdalnego definiowania: prądu ładowania; dostępności (przedział czasowy); tagowania kart/tokenów RFID;
- posiada możliwość aktywowania DLM;
- w wersji z OCPP Wallbox zarządzalny, z możliwością m.in. implementacji systemu do poboru opłat.

### Produkt wyróżnia:



EKONOMIA  
UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj -  
oszczędzaj!



PROSTOTA  
OBSŁUGI

Produkt przyjazny  
w użyciu



KOMUNIKACJA  
I KONTROLA

Zdalne zarządzanie  
wieloma urządzeniami



DOSTĘPNE  
ZŁĄCZA

2 typy złącz:  
Type 1 & Type 2

### Przegląd systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode-3
- Złącze typu 1 lub typu 2
- Moc od 3,7 kVA do 22 kVA
- Wykonanie z gniazdem lub wtyczką
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Informacja o statusie ładowarki
- Identyfikacja użytkownika – czytnik RFID
- Możliwość aktywacji DLM (dynamiczne ograniczenie mocy każdego z gniazdz)

### Główne cechy

- Złącze (Mode-3)
- Wykonanie naścienne
- Instalacja typu plug & play

### Rekomendowane miejsca instalacji

- Garaże i wiaty parkingowe
- Parkingi w zamkniętych przestrzeniach publicznych
- Parkingi w hotelach i pensjonatach
- Parki maszynowe

## Dane techniczne

Moc zasilania ładowarki (power input)	Max. 1x22kW
Normy / dyrektywy	IEC 61851-1, 61851-22 i IEC TS 61439-7 <b>CE</b>
Zasilanie 1 lub 3 fazowe, parametry zasilania	Max. 3F; 230V / 400V 50Hz
Rodzaje zabezpieczeń	<i>Dane w tabeli poniżej</i>
System instalacji	System TT, TN i IT. (Oznaczenie S dla systemu TT i TN)
Rodzaj ładowania typu / Klasa ochrony / Udarność	Mode-3
Dostępne złącza	1 x Type2 socket (wersja z gniazdem) / 1 x Type2/Type1 plug (wersja z kablem)
Zakres temperatury pracy, IP/IK	IP44 / IK08 / -25 do 40°C
Montaż / Wysokość montażu	Naścienny (wewnątrz/na zewnątrz) / 0,5-1,5 m od poziomu podłoża do dolnej krawędzi ładowarki
Wymiary	422/205/124 mm
Waga	1- i 3-fazowa z gniazdem około 3 kg 1-fazowa wraz z przewodem i złączem 3,8 - 4,1 kg 3-fazowa wraz z przewodem i złączem 5,4 kg



	Wallbox	MOC (kW)	RCBO Typ A - RCCB Typ A	DC monitoring (monitoring upływu prądu stałego)	4G	WLAN	Czytnik kart RFID	LAN	Licznik	Typ 2 gniazdo	Typ 2 kabel z wtyczką
1	GLB	7,4	RCBO	tak	-	tak	opcjonalnie	-	Modbus	353579	353582
2	GLB	22	-	tak	-	tak	opcjonalnie	-	Modbus	353581 <sup>1)</sup>	353580 <sup>1)</sup>
3	GLB	22	-	-	-	-	-	-	-	353116 <sup>2)</sup>	353118 <sup>2)</sup>
4	GLB	7,4	RCBO	tak	-	-	-	-	Modbus	353406	353407
5	GLB	22	RCCB	tak	-	-	-	-	-	353410	353408
6	GLB plus	7,4	RCBO	tak	tak	-	tak	-	Modbus	353460	-
7	GLB plus	22	-	tak	tak	-	tak	-	Modbus	353463 <sup>1)</sup>	353462 <sup>1)</sup>
8	GLB plus	22	-	tak	-	-	tak	tak	Modbus	353457 <sup>1)</sup>	353456 <sup>1)</sup>



Typ 2 gniazdo



Typ 2 kabel z wtyczką

- 1) instalacja musi być doposażona w wyłącznik różnicowoprądowy typ A (RCCB typ A)
- 2) instalacja musi być doposażona w wyłącznik różnicowoprądowy typ B (RCCB typ B)

W każdym przypadku instalacja musi być zabezpieczona przed skutkami zwarć i przeciążeń.