



TWIN

Stacja ładowania samochodów elektrycznych

NOWOCZESNE I SOLIDNE ROZWIĄZANIA
DLA KIEROWCÓW

Opis produktu

Elektromobilność przyspiesza. Ładowanie samochodów elektrycznych w domu jest najczęstszą formą doładowania naszych pojazdów. A co w przypadku obiektów wielorodzinnych / apartamentowców / zakładów pracy? Stacja ładowania z jednym punktem ładowania może już nie być wystarczająca. GARO TWIN to wallbox zaprojektowany z myślą o lokalizacjach niepublicznych, w których liczy się prostota systemu i procesu ładowania, jednocześnie wymagających większej liczby punktów ładowania.

Każdy TWIN posiada 2 gniazda ładowania, w wersji jedno- lub trójfazowej; 16A lub 32A, umożliwiające jednoczesne ładowanie dwóch pojazdów w prosty, bezpieczny i wydajny sposób. TWIN jest wyposażony w wyłączniki różnicowoprądowe typ A oraz monitoring upływu stałej (DC). Ponadto, może zostać rozbudowany o moduł Wi-Fi, który pozwala na aktywację szeregu inteligentnych rozwiązań, takich jak komunikacja bezprzewodowa, czy zdalne definiowanie czasu ładowania.

TWIN może również posiadać czytniki kart RFID, dzięki czemu właściciel systemu będzie w stanie określić uprawnionych do korzystania ze stacji użytkowników, bez konieczności zastosowania dodatkowego systemu operatorskiego (backend).

TWIN jest przygotowany do aktywacji dynamicznego zarządzania mocą (DLM), który w wielu przypadkach pozwoli na ograniczenie kosztów stałych bez wpływu na moc ładowania pojazdu.



Przeгляд systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode-3
- 2 gniazda do ładowania typu 2
- Moc od 3,7 kVA do 22 kVA
- Wykonanie z gniazdem lub wtyczką
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Informacja o statusie ładowarki

Główne cechy

- Złącze (Mode-3)
- Wykonanie naścienne
- Instalacja typu plug & play

Produkt wyróżnia:



EKONOMIA
UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj -
oszczędzaj!



PROSTOTA
OBSŁUGI

Produkt przyjazny
w użyciu



KOMUNIKACJA
I KONTROLA

Zdalne zarządzanie
wieloma urządzeniami



MULTI-
STANDARD

Wybieraj uniwersalne
rozwiązania

Dane techniczne CE

Moc zasilania stacji ładowania (power input)	Max. 2x22kW
Zasilanie 1 lub 3 fazowe	Max. 3F: L1, L2, L3, N, PE; 400V, 50Hz
Rodzaje zabezpieczeń	Wyłącznik RCCB typu A wraz z członem monitorującym upływ składowej stałej (DC) oraz MCB
Zużycie energii w trybie czuwania	< 10W/h
Standard	EN61851-1 IEC 61439-7 AEVCS
Dostępne złącza	2x Type 2 socket (wersja z 2 gniazdami) 2x Type 2 plug (wersja z 2 kablami)
Jednoczesne ładowania 2 samochodów	Tak
IP / IK	IP44 / IK10
Aktualizacje software-u	Tak (wymagana łączność Wi-Fi)
Wymiary / waga	375x660x208mm / 14 – 20kg
Zaciski	16mm ²
Temperatura pracy	-25 °C do +40 °C
Temperatura otoczenia	-40 °C do +50 °C



Przeznaczenie

- Garaże i wiaty parkingowe
- Parkingi w zamkniętych przestrzeniach publicznych
- Parkingi w hotelach i pensjonatach
- Parki maszynowe

	INDEKS	WERSJA	MCB + RCCB Typ A	Monitoring DC	Wifi/LAN	RFID	LICZNIK	GNIAZDO T2	KABEL T2
1	353678	3-phase (2x22kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
2	353679	3-phase (2x11kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
3	353680	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
4	353681	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
5	353682	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	M-Bus	tak	-
6	353683	3-phase (2x22kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	M-Bus	tak	-
7	353684	3-phase (2x22kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	-	tak	-
8	353685	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	-	tak	-
9	353686	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	opcjonalnie	opcjonalnie*	-	-	tak
10	353708	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
11	353709	3-phase (2x22kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	tak	-
12	353710	1-phase (2x7,4kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
13	353711	3-phase (2x11kW)	tak	tak	tak	opcjonalnie*	Modbus	-	tak
14	353984**	3-phase (2x22kW)	tak	tak	tak	tak	Modbus	tak	-

* Wymagany moduł WiFi / LAN
** TWIN plus